

## REITIT - YKSITYISKOHTAINEN SUUNNITELMA

Print screen -kuvia masterplan suunnitelmasta. Ensiksi on poikkileikkauskuva reitistä ja sen rakenteesta. Sen jälkeen on esimerkit erilaisista bermeistä eli kurveista ja muista radan elementeistä, joilla pyöräilijän vauhtia kontrolloidaan ja varmistetaan turvallinen ajaminen.

Alla myös koko pitkä reitti huipulta alas. Jokainen reitti on GPX-mitattu ja paikannettu luonnossa, jotta konekaski voi suoraan seurata GPX-jälkeä ja reitti tulee oikeaan paikkaan. Jokainen mutka ja kumpu on luokiteltu ja niihin on ohjeet ja mitat. Näin saadaan pidettyä vauhti ja turvallisuus yllä. Tämä myös takaa, että reitti on oikeasti kategorian mukainen, ei vihreä on helppo/aloitteijan ja Sininen on helppo/keskivaikea.

Valitulle urakoitsijalle luovutetaan GPX -jälki jonka mukaan reitti tulee pääsääntöisesti tehdä. Reitin tekemisessä on myös avustamassa kokeneita reitin rakentajia/ alamäkireittien asiantuntija.

Reitin tekeminen aloitetaan rinteen alaosien ollessa kuivana ja näillä ala-osuuksilla rakennetaan ratasuunnittelijan/ pyöräreitteihin erikoistuneen rakentajan opastuksella eri kurveja ja muita rakenteita, jotta niiden rakenne ja hyvä tekotapa tulee tutuksi. Tämän jälkeen urakoitsija vastaa suunnitelman mukaisesta rakentamisesta. Reitteine molemmille puolille tehdään puolen metrin turva-alue. Reittiurakan tarjoajan tulee myös sitoutua käymään reitti seuraavana keväänä / alkukesänä läpi ja tekemään tarvittavat korjaukset, jotta varmistetaan salaojien toimivuus ja mahdolliset pintavauriot ja niiden korjaus!

Urakoitsijan vastuulla hoitaa kuntoon / tarkistus yhdessä Pyhätunturi Oy:n kanssa.

Toteutetaan alla olevan karttakuvan vihreät ja sininen reitti.

Pyha-Bike-Park-Masterplan\_Velosolutions\_kevempi.pdf - Adobe Acrobat Reader DC (32-bit)

Tiedosto Muokkaa Näytä Allekirjoita Ikkuna Ohje

Aloitus Työkalut TARJOU... budjetti ... 7 2007... 200831... Ravinto... 200831... Muutos... TARJOU... Pyha-Bik... x < > (?)

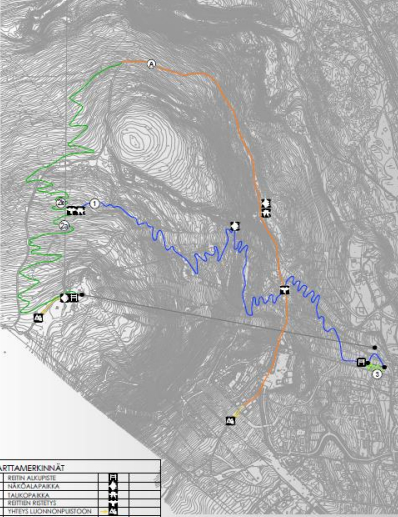

8 / 48 50%

### 5. PYHÄ BIKE PARK

VAIHE 1

#### VAIHEEN 1 TAVOITTEET

1. Luodaan maastopyöräkeskus palveluineen, jotta saadaan uusia maastopyöräilijöitä paikallisyhteisöön ja alueelle vierailtaviksi ulkoilun harrastajiksi. Rakennetaan uusi reittiverkosto, joka on aloittelijaystävällinen ja tarjoaa parhaat mahdolliset reitit ja palvelut aidossa Lapin luonnossa.
2. Tähtää laadukkaaseen, asiakaslähtöiseen palveluun tuomalla laadukkaita maastopyöräreittejä alueelle.
3. Tarjoaa monipuolisia palveluita mahdollisimman laajalle käyttäjäkunnalle.
4. Maksimoi jo olemassa olevan infran hyötykäyttöä, sekä tarjoaa mahdollisuuden kehittää uusia palveluita kesäkaudelle.
5. Minimoi huoltokuormitusta ja kustannuksia käyttämällä kestäviä, sekä tehokkaita rakennusmateriaaleja ja palvelujen kehittämistä.
6. Koulutetaan bike parkin henkilökuntaa palvelemaan alueen pyöräilijöitä.



| KARTTA-merkinnät |   |
|------------------|---|
| REITTI-ALUE      | ■ |
| RAKENTAMISALUE   | ■ |
| RAKENTAMISALUE   | ■ |
| REITTI-REITTI    | ■ |
| REITTI-REITTI    | ■ |
| REITTI-REITTI    | ■ |
| REITTI-REITTI    | ■ |

| REITTI             | PITKÄYS |
|--------------------|---------|
| 01) VAHVA REITTI   | 1 582 m |
| 02) VAHVA REITTI   | 2 581 m |
| 03) VAHVA REITTI A | 1 218 m |
| 04) VAHVA REITTI B | 1 447 m |
| 05) VAHVA REITTI C | 1 195 m |

LITTE 5: PYHÄ BIKE PARK VAIHE 1

Urakan kuvaus:

Työjärjestys etenee seuraavasti: reitti merkitään suunnitelman mukaisesti maastoon, jonka jälkeen kaivinkone muokkaa reitin muodot. Reitin runkomateriaali (0–55 tai 0–32 murske/sora) levitetään reittisuunnitelman mukaisesti. Pintamateriaali (0–6 tai vastaava murske/kivituhka) levitetään reitille ja se tiivistetään tärylätkillä. Näin saadaan mahdollisimman kestävä ja huoltovapaa kulutuspinna. Pinnan kaltevuudet, käännökset ja bermien säteet, hyppyreiden ja muiden elementtien rakenteet ottavat aina huomioon mahdollisimman tehokkaan vedenohjauksen. Samoin reitin kaltevuudet ja jyrkkyydet pyrkivät eliminoimaan jarrupattien syntymisen.

Ajopintojen leveydet: Vihreä 1,5-2,0 metriä, sininen 1,5 metriä.

Kaikkien ajopintojen kaadot tulee suunnata alarinteeseen noin 1,5 -3 asteella. Ennen bermikäännöstä reittien ajolinjat ohjataan hieman ylärinteeseen, jolloin kaadon lisäksi hetkellinen miinus kaltevuus nopeuttaa vedenpoistoa reitiltä. Näillä toimenpiteillä tehostetaan vedenpoistoa, sekä ehkäistään mahdollisten lukkojarrutusten aiheuttamien kuoppien synty. Reittien ylärinteen puolelle rakennetaan luiskattu oja, jonka kaadoilla ohjataan vesi reitin alta kulkeviin salaojien ja siltojen läpi reitin alapuolelle. Nämä rakenteet varmistavat, että sulamisvesistä tai rankkasateista johtuva tulviminen ei pääse ajopinnalle.

Rinteiden ylimenevien reittien rakenne. Reitin runko, rakenne ja ajopinta on sama kuin edellä mainituissa. Reitin vaatima tila leikataan niin, että reitin alarinteen puolinen leikkaus on samassa tasossa reitin ajopinnan kanssa (katso piirustukset, kuvat pengerryksestä alla).

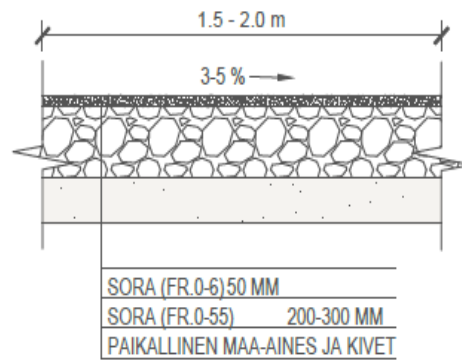
Pengerrys reitin

ylärinteen puolelle rakennetaan 1:1 kaadolla. Reitin yläpuolisen ojan kaadot ja vedenohjaus toteutetaan kivetyksillä ja salaojilla. Pengerrys maisemoidaan turpeella tai muulla täyttömaalla, paksuus noin 100- 150 mm. Pengerrykseen syntyvä kasvualusta myös suojelee reitin ajopintaa ja runkorakennetta

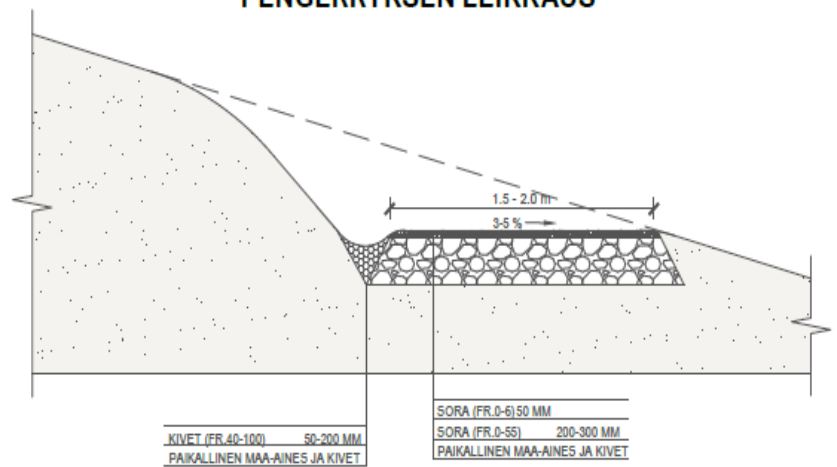


## LIITE 6: POIKKILEIKKAUS, PENGERRYKSEN LEIKKAUS

### POIKKILEIKKAUS



### PENGERRYKSEN LEIKKAUS



# Kuvat kaaroksista ja muista reitille tehtävistä reittielementeistä

Pyha-Bike-Park-Masterplan\_Velosolutions\_kevyyempi.pdf - Adobe Acrobat Reader DC (32-bit)

Tiedosto Muokkaa Näytä Allekirjoita Ikkuna Ohje

Aloitus Työkalut

Pyha-Bike-Park-Mast... x

Tarkempaa reittisuu...



36 / 48



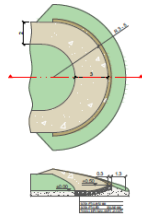
49,8%



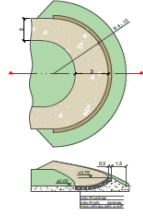
PIHA BIKE PARK MASTERPLAN | sivu 71

## LIITE 8: BERMI

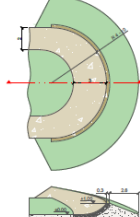
**BERMI,  
JUNIOR REITTI**



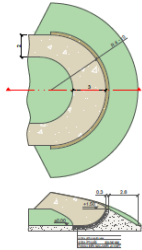
**PIENI BERMI,  
VIHREÄ REITTI**



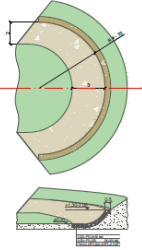
**ISO BERMI,  
VIHREÄ REITTI**



**ISO BERMI,  
SININEN REITTI**

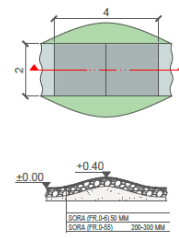


**PIENI BERMI,  
SININEN REITTI**

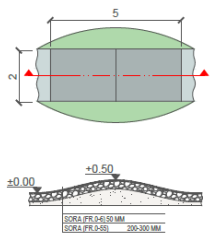


## LIITE 9: ROLLERI

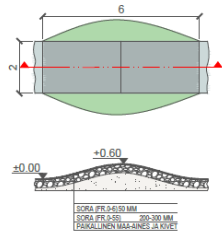
**PIENI ROLLERI**



**KESKIKOKOINEN ROLLERI**



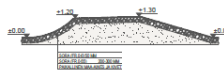
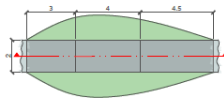
**ISO ROLLERI**



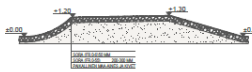
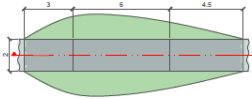


### LIITE 10: ELEMENTTEJÄ

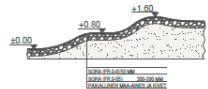
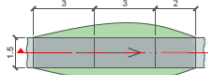
PIENI PÖYTÄHYPPYRI



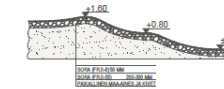
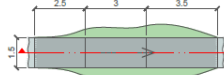
ISO PÖYTÄHYPPYRI



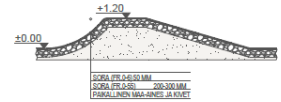
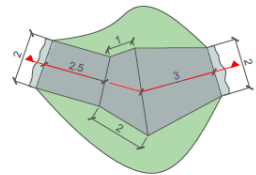
STEPUPPI HYPPYRI



STEPDOWN HYPPYRI



HIP / CORNER



## KUVAT REITTISUUNNITELMASTA YLHÄÄLTÄ LÄHTEIN:

HUOM. Reitti 2b -osuus tehdään reitin 2a souuden mukaisesti samaa jyrkkyyttä ja luonnetta mukaillen. Tämän osuuden reittimerkkauksen tekee reittisuunnittelija, joka samalla merkitsee eri kaarrokset ja niiden mallit joita käytetään.

Alla olevan kuvan liite 11. puubermit pyritään korvaamaan maabermeillä ja muilla maarakenteilla.

Koko reitille tehdään molemmille puolille puolen metrin turva-alue.

Pyha-Bike-Park-Masterplan\_Velosolutions\_kevyeempi.pdf - Adobe Acrobat Reader DC (32-bit)

Tiedosto Muokkaa Näytä Allekirjoita Ikkuna Ohje

Aloitus Työkalut Pyha-Bike-Park-Mast... x Tarkempaa reittisuu...

44 / 48 49,8%

LIITE 12: 2A VIHREÄ REITTI- YKSITYISKOHTAINEN SUUNNITELMA (VAIHE 1)

| DESIGNATION |               |                       |
|-------------|---------------|-----------------------|
| SR          | SMALL ROLLER  | PIENI ROLLERI         |
| MR          | MEDIUM ROLLER | KESKIKOKOINEN ROLLERI |
| SB          | SMALL BERM    | PIENI BERMI           |
| LB          | LARGE BERM    | ISO BERMI             |

0 5 10 20 40m

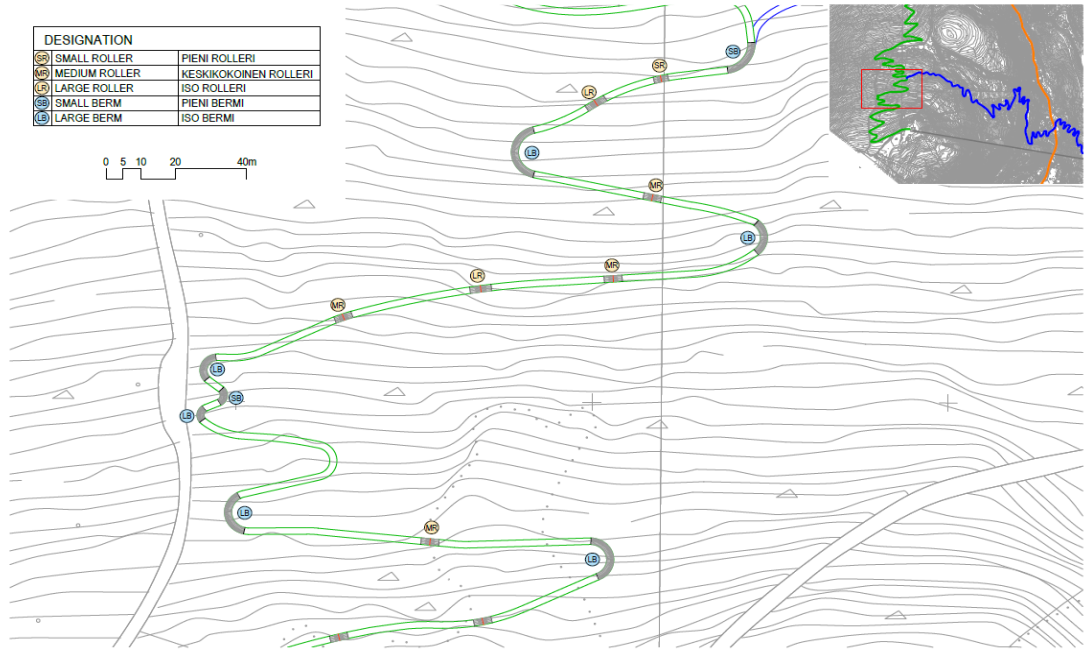
Pyha-Bike-Park-Masterplan | sivu 87



LIITE 12: 2A VIHREÄ REITTI- YKSITYISKOHTAINEN SUUNNITELMA (VAIHE 1)

| DESIGNATION   |                       |
|---------------|-----------------------|
| SMALL ROLLER  | PIENI ROLLERI         |
| MEDIUM ROLLER | KESKIKOKOINEN ROLLERI |
| LARGE ROLLER  | ISO ROLLERI           |
| SMALL BERM    | PIENI BERMI           |
| LARGE BERM    | ISO BERMI             |

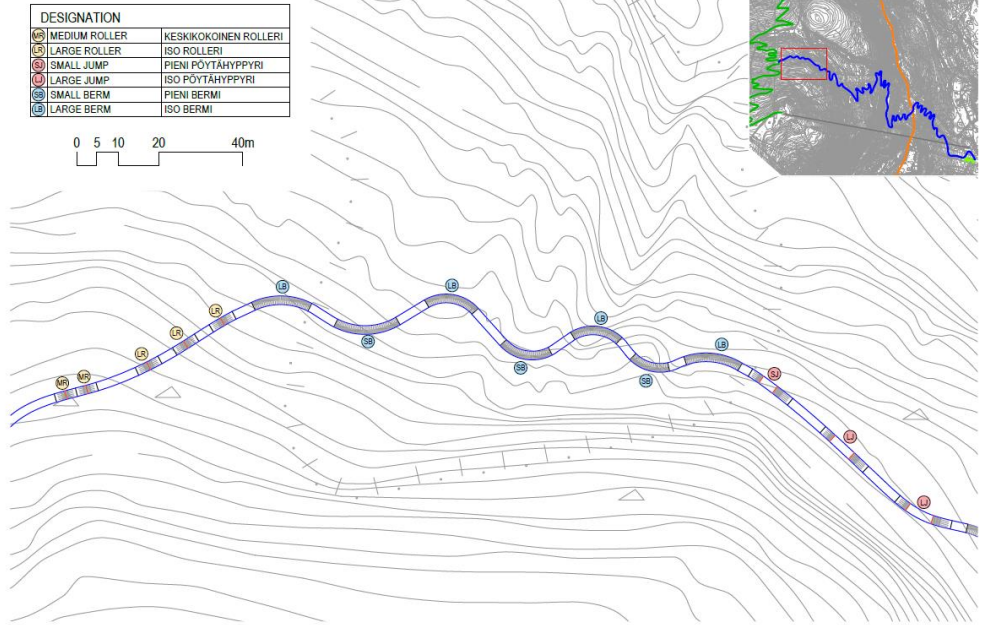
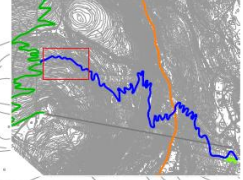
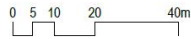
0 5 10 20 40m





LIITE 11: SININEN REITTI - YKSITYISKOHTAINEN SUUNNITELMA (VAIHE 1)

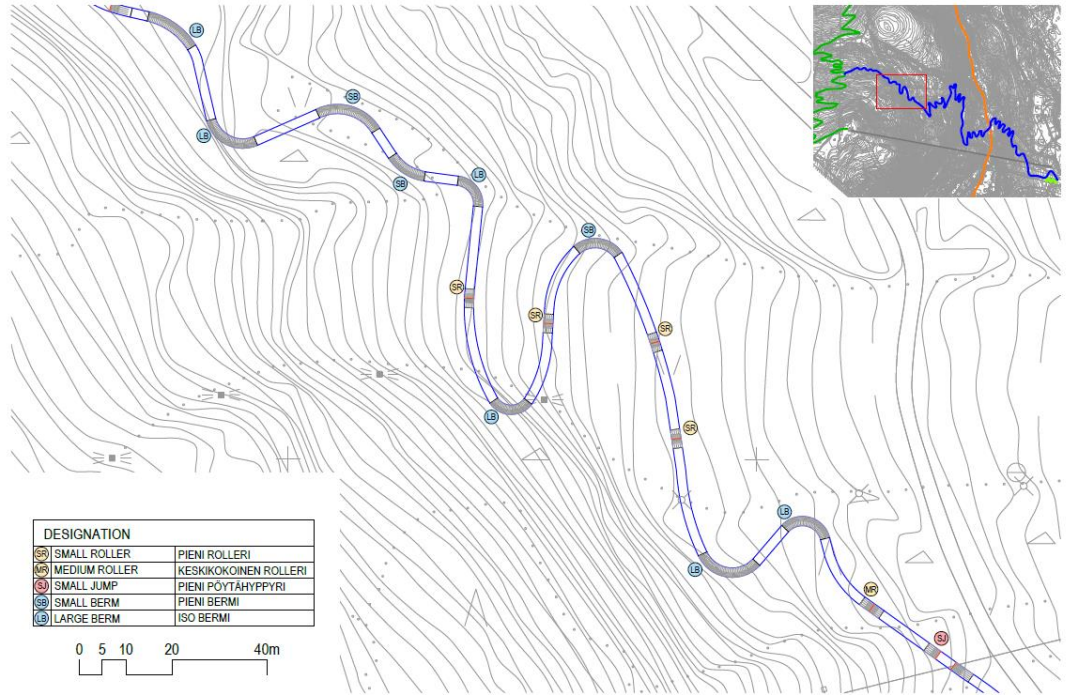
| DESIGNATION |               |                       |
|-------------|---------------|-----------------------|
| M           | MEDIUM ROLLER | KESKIKOKOINEN ROLLERI |
| L           | LARGE ROLLER  | ISO ROLLERI           |
| S           | SMALL JUMP    | PIENI PÖYTÄHYPPYRI    |
| L           | LARGE JUMP    | ISO PÖYTÄHYPPYRI      |
| S           | SMALL BERM    | PIENI BERMI           |
| L           | LARGE BERM    | ISO BERMI             |



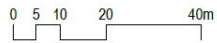




LIITE 11: SININEN REITTI - YKSITYISKOHTAINEN SUUNNITELMA (VAIHE 1)



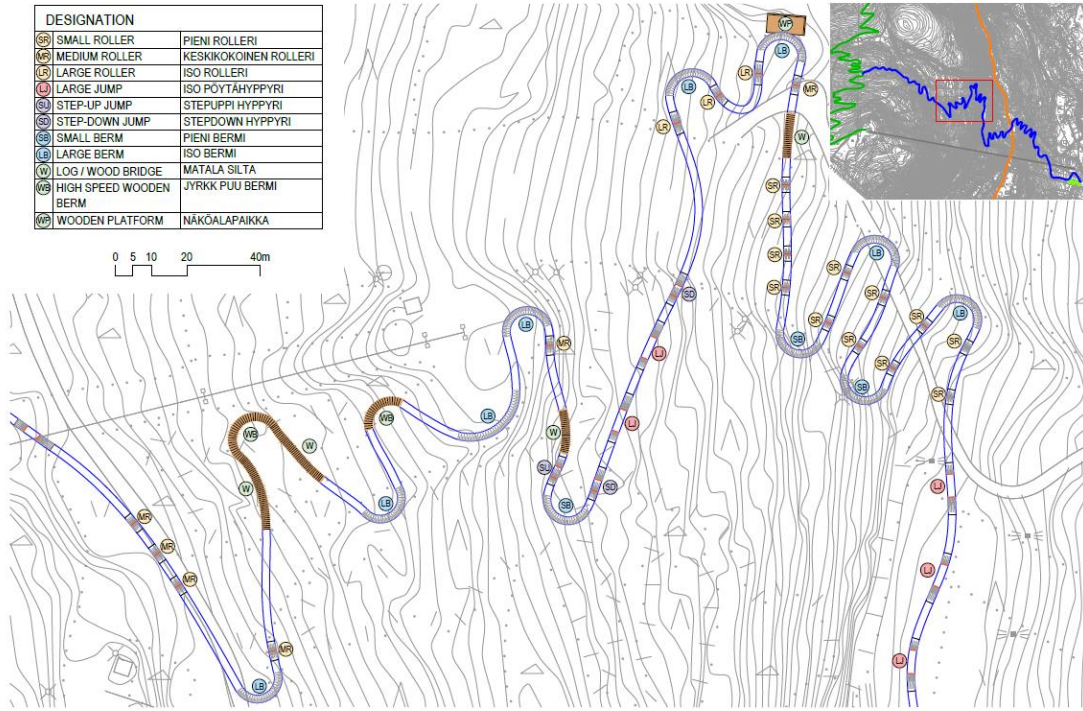
| DESIGNATION |               |                       |
|-------------|---------------|-----------------------|
| SR          | SMALL ROLLER  | PIENI ROLLERI         |
| MR          | MEDIUM ROLLER | KESKIKOKOINEN ROLLERI |
| SJ          | SMALL JUMP    | PIENI PÖYTÄHYPPYRI    |
| SB          | SMALL BERM    | PIENI BERMI           |
| LB          | LARGE BERM    | ISO BERMI             |



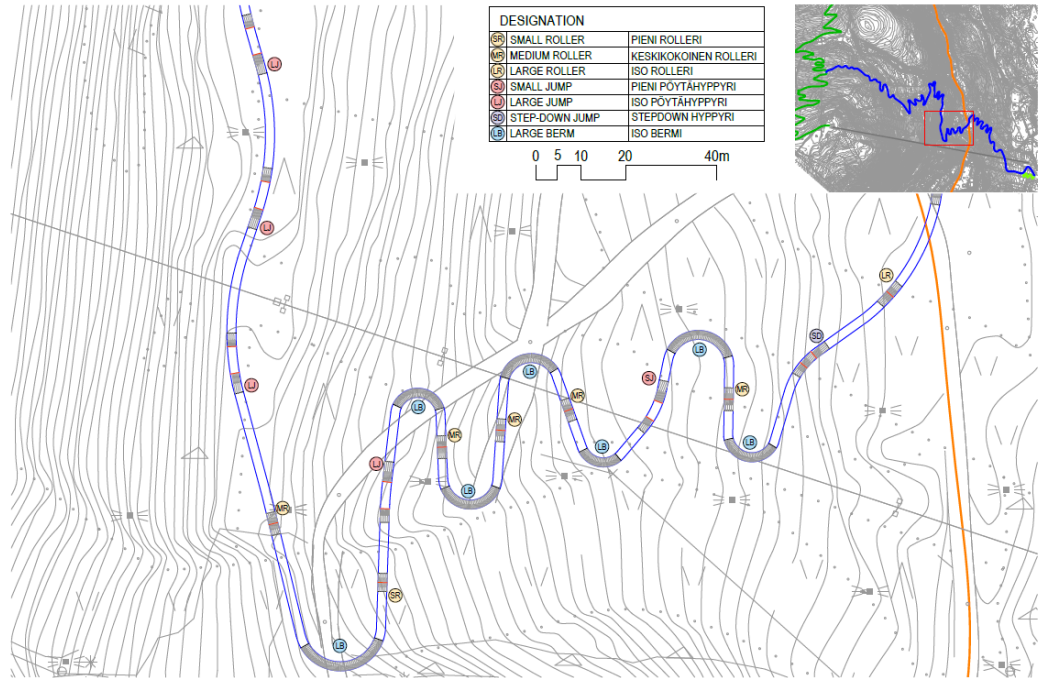
LIITE 11: SININEN REITTI - YKSITYSKOHTAINEN SUUNNITELMA (VAIHE 1)

| DESIGNATION |                        |                       |
|-------------|------------------------|-----------------------|
| SR          | SMALL ROLLER           | PIENI ROLLERI         |
| MR          | MEDIUM ROLLER          | KESKIKOKOINEN ROLLERI |
| LR          | LARGE ROLLER           | ISO ROLLERI           |
| LJ          | LARGE JUMP             | ISO POYTAHYPPYRI      |
| SUJ         | STEP-UP JUMP           | STEPUPPI HYPPYRI      |
| SJDJ        | STEP-DOWN JUMP         | STEPDOWN HYPPYRI      |
| SB          | SMALL BERM             | PIENI BERMI           |
| LB          | LARGE BERM             | ISO BERMI             |
| W           | LOG / WOOD BRIDGE      | MATALA SILTA          |
| WB          | HIGH SPEED WOODEN BERM | JYRKK PUU BERMI       |
| WP          | WOODEN PLATFORM        | NAKÖALAPIAIKKA        |

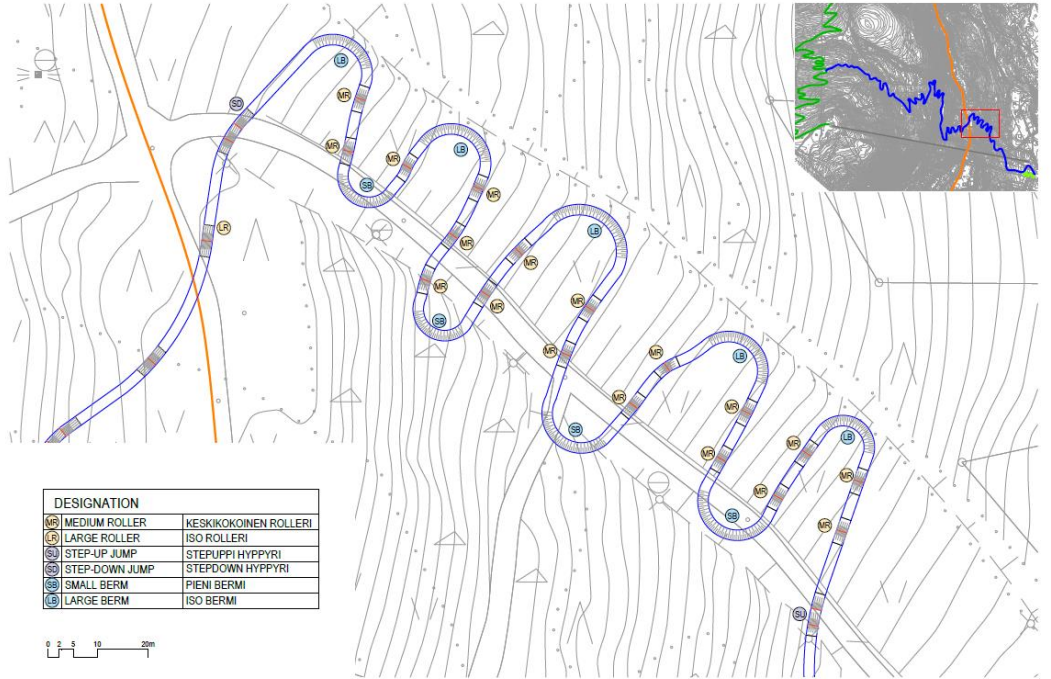
0 5 10 20 40m



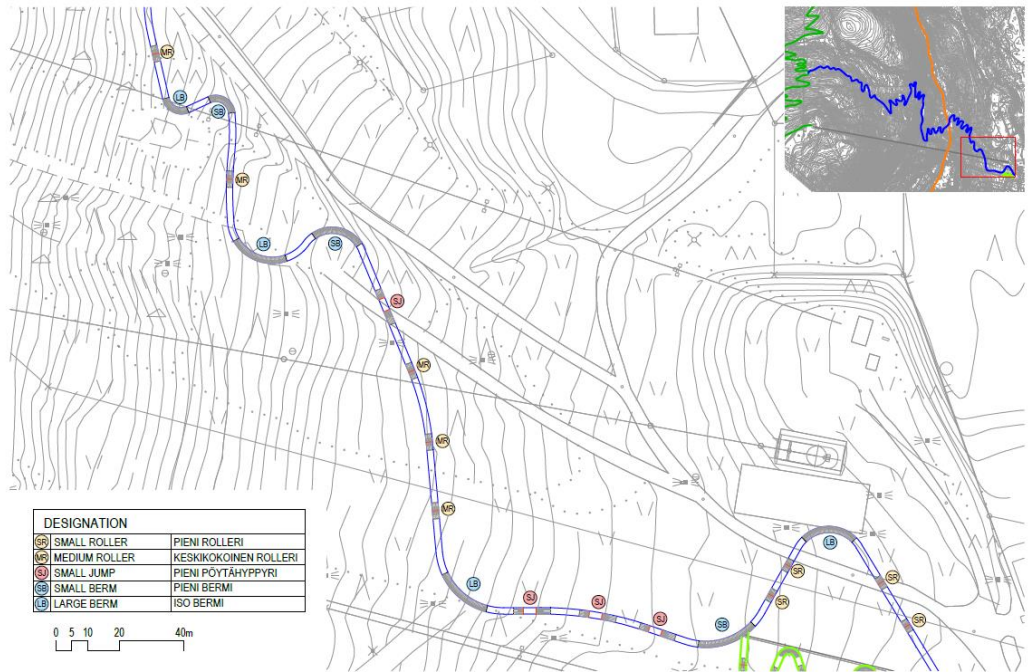
LIITE 11: SININEN REITTI - YKSITYISKOHTAINEN SUUNNITELMA (VAIHE 1)



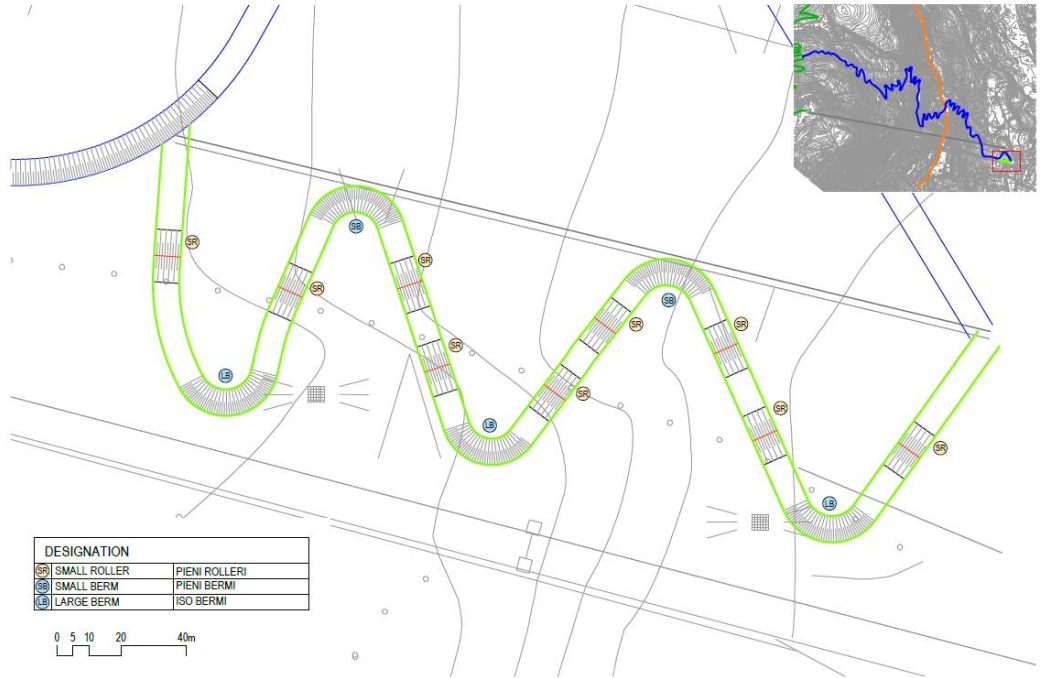
LIITE 11: SININEN REITTI - YKSITYYSKOHTAINEN SUUNNITELMA (VAIHE 1)



LIITE 11: SININEN REITTI - YKSITYSKOHTAINEN SUUNNITELMA (VAIHE 1)



LIITE 13: JUNIORI REITTI - YKSITYISKOHTAINEN SUUNNITELMA (VAIHE 1)



## 5. PYHÄ BIKE PARK

VAIHE 1

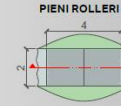
### 3 JUNIORI REITTI



| KARTTAMERKINNÄT |                         |
|-----------------|-------------------------|
| 1               | PIENI KALLIO            |
| 2               | KIVIKALAPAJA            |
| 3               | PAINEPÄÄSKÄ             |
| 4               | KÄYTTÖALUE              |
| 5               | TÄRKEÄ LUONNOLINEN OIKO |
| 6               | VIIRIKKÄ                |
| 7               | PIIKKI                  |
| 8               | VIIRIKKÄ                |
| 9               | VIIRIKKÄ                |
| 10              | VIIRIKKÄ                |
| 11              | VIIRIKKÄ                |
| 12              | VIIRIKKÄ                |
| 13              | VIIRIKKÄ                |
| 14              | VIIRIKKÄ                |
| 15              | VIIRIKKÄ                |
| 16              | VIIRIKKÄ                |
| 17              | VIIRIKKÄ                |
| 18              | VIIRIKKÄ                |
| 19              | VIIRIKKÄ                |
| 20              | VIIRIKKÄ                |
| 21              | VIIRIKKÄ                |
| 22              | VIIRIKKÄ                |
| 23              | VIIRIKKÄ                |
| 24              | VIIRIKKÄ                |
| 25              | VIIRIKKÄ                |
| 26              | VIIRIKKÄ                |
| 27              | VIIRIKKÄ                |
| 28              | VIIRIKKÄ                |
| 29              | VIIRIKKÄ                |
| 30              | VIIRIKKÄ                |
| 31              | VIIRIKKÄ                |
| 32              | VIIRIKKÄ                |
| 33              | VIIRIKKÄ                |
| 34              | VIIRIKKÄ                |
| 35              | VIIRIKKÄ                |
| 36              | VIIRIKKÄ                |
| 37              | VIIRIKKÄ                |
| 38              | VIIRIKKÄ                |
| 39              | VIIRIKKÄ                |
| 40              | VIIRIKKÄ                |
| 41              | VIIRIKKÄ                |
| 42              | VIIRIKKÄ                |
| 43              | VIIRIKKÄ                |
| 44              | VIIRIKKÄ                |
| 45              | VIIRIKKÄ                |
| 46              | VIIRIKKÄ                |
| 47              | VIIRIKKÄ                |
| 48              | VIIRIKKÄ                |
| 49              | VIIRIKKÄ                |
| 50              | VIIRIKKÄ                |

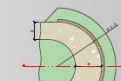
LITE 2: PYHÄ BIKE PARK VAIHE 1

- Koneella rakennettu alamäkreitti;
- Reitti sijaitsee Taikamattohisin vieressä. Reitti on harjoitteluun sopiva, vihreän vaikeustason aloittelijoiden reitti.
- Suunniteltu kulutuspinnan leveys: 2,0 metriä.
- Reitin pinta-aines. Maa-aines on murskattua pienirakeista kiviainesta ja soraa, joka on tiivistetty sileäksi, karkaistuksi kulutuspinnaksi. Kaltevuudet muokattu tehokkaasti vedenpoistoon optimoiseksi.
- Reitin rakenne ja polkkiläikkäys. Jyrkkyyden keskiarvo, kaltevuuksien keskiarvo, bermien säteet ja maks.korkeus ja muu tekninen informaatio reittipiirustuksissa.



LITE 5: ROLLERIN

### BERMI, JUNIOR REITTI



LITE 14: JUNIORI REITTI - VIIRIKKÄMÄNTÄINEN SUUNNITELMA VAIHE 1

LITE 6: BERMI



Yllä olevassa kuvakaappauksessa yleiskuvaa ja tietoa lasten parkista.