



Pelkosenniemen Kunta  
Joonas Taskinen

[Joonas.Taskinen@pelkosenniemi.fi](mailto:Joonas.Taskinen@pelkosenniemi.fi)

Aloitteenne 7.10.2020

## Valtatie 5, Taajamamerkkien siirto, Pelkosenniemi

Aloite

Olette aloitteessanne esittäneet liikennemerkkien E22 Taajama ja E23 Taajama päättyä siirtoa valtatiellä 5 karttaliitteessä esitetyille paikoille.

Vastaus

### E22 Taajama ja E23 Taajama päättyä -liikennemerkkien siirto

Lapin ELY-keskus ei katso tarpeelliseksi siirtää liikennemerkkiä E22 Taajama ja E23 Taajama päättyä nykyisiltä paikoiltaan tieosoitteesta 5 / 410 / 2197 (oik.) suunnassa Kemijärvi – Pelkosenniemi (nykyisellä 80 km/h nopeusrajoitusalueella).

Taajamamerkin käyttö edellyttää seuraavien kaikkien vaatimuksen täyttämistä:

- Taajamamerkein merkittävällä alueella tulee olla tienvarsiasutusta tai muita liikennettä synnyttäviä toimintoja;
- Alueella tulee olla voimassa oleva 50 km/h tai alempi nopeusrajoitus tai korkeintaan 60 km/h suuruinen tiekohtainen nopeusrajoitus;
- Alueen tieverkolla tulee lisäksi olla tiheässä katu-, tie- tai tonttiliittymiä, yleensä tievalaistus ja mahdollisesti korotettuja jalkakäytäviä;
- Alueella tulee olla voimassa oleva asemakaava.

Ellei alue täytä edellä olevia kaikkia vaatimuksia, sitä ei merkitä taajamamerkillä, vaikka alueella on maankäyttö- ja rakennuslain mukainen asemakaava. Liikennemerkit E22 Taajama ja E23 Taajama päättyä sijaitsevat tällä hetkellä tieosoitteesta 5 / 410 / 2197 (oik.), joissa edellä mainitut kaikki vaatimukset täyttyvät. Taajamamerkkien (E22 ja E23) siirto ei täytäisi edellä mainittuja vaatimuksia.

Lapin ELY-keskus katsoo tarpeelliseksi siirtää liikennemerkin E22 Taajama nykyiseltä paikaltaan tieosoitteesta 5 / 411 / 777 (vas.) tieosoitteeseen 5 / 411 / 2451 (vas.) olemassa olevan Paikannimi (F27.1) Pelkosenniemi kohdalle, suunnassa Sodankylä – Pelkosenniemi (nykyisellä 60 km/h nopeusrajoitusalueella).

23.11.2020

CS02477449

Taajama (E22) ja Taajama päättyy (E23) liikennemerkkien siirto eivät vaikuta nykyisiin C32 nopeusrajoitus (60 km/h) ja C32 nopeusrajoitus (80 km/h) liikennemerkkien sijaintiin, vaan ne säilytetään nykyisillä paikoillaan:

- C32 nopeusrajoitus (60 km/h) tieosoitteessa 5 / 411 / 2387 (vas.)
- C32 nopeusrajoitus (80 km/h) tieosoitteessa 5 / 411 / 2387 (vas.)
- C32 nopeusrajoitus (80 km/h) tieosoitteessa 5 / 411 / 2387 (oik.)
- C32 nopeusrajoitus (60 km/h) tieosoitteessa 5 / 411 / 2390 (oik.)

Lapin ELY-keskus ei alenna voimassa olevia nopeusrajoituksia Taajama (E22) liikennemerkin siirrosta huolimatta.

Taajama (E22) liikennemerkin siirron takia lisätään C32 nopeusrajoitus (50 km/h) liikennemerkit ajoratojen molemmin puolin seuraavasti:

- C32 nopeusrajoitus (50 km/h) tieosoitteeseen 5 / 411 / 777 (oik.)
- C32 nopeusrajoitus (50 km/h) tieosoitteeseen 5 / 411 / 777 (vas.)

Taajama (E22) liikennemerkin siirto vaikuttaa nykyiseen Paikannimi (F27.1) Pelkosenniemi sijaintiin. Paikannimikilpi F27.1 sijoitetaan alueelle johtavan tien varteen kohtaan, josta asutus alkaa. Paikannimikilpi Pelkosenniemi siirretään tieosoitteesta 5 / 411 / 2451 (vas.) tieosoitteeseen 5 / 411 / 2990 (vas.). Paikannimikilven tarkempaa sijoituskohta tarkastellaan vuonna 2021, jolloin liikennemerkin uudelleen asennus myös toteutetaan. Paikannimikiven uusi paikka katsotaan maastossa Lapin ELY-keskuksen aluevastaavan Markki Riipin ja kunnan edustajan Joon Taskisen toimesta. Aluevastaava ilmoittaa kaikkien siirrettävien ja täydennettävien liikennemerkkien uudet rekisteriosoitteet Kimmo Lohelalle.

Muutokset toteutetaan vuoden 2021 aikana. Mikäli Pelkosenniemen kunnalla ei ole kiire saada aloitevastauksen mukaiset muutokset toteutettua vuoden 2021 aikana, Lapin ELY-keskus aloittaa vuonna 2021 seutukunnittain opaste- ja viitoitussuunnitelmien päivitystyön. Tällöin ELY-keskus tarkastelee päivityksiä laajemmin ja kunnan esitys voitaneen ottaa työn aikana tarkasteluun. Tämän osalta Lapin ELY-keskus pyytää Pelkosenniemen kunnalta vastausta, miten haluaa edetä aloitteen osalta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian ovat esitelleen Tienpidon asiantuntija Anna-Liisa Niskala ja Liikennejärjestelmäasiantuntija Jutta Kaisanlahti ja ratkaissut Yksikön päällikkö Juha Tapio.

LIITTEET

Aloite 7.10.2020

TIEDOKSI

Lapin ELY, Merja Lämsä  
Lapin ELY, Markku Riipi  
Lapin ELY, Kimmo Lohela  
Pelkosenniemen kunta, Joon Taskiainen