

**TAAJAMAMERKKIEN SIIRTO PELKOSENNIEMEN KIRKONKYLÄLLÄ JA
PYHÄTUNTURIN ALUENOPEUSRAJOITUS**

Khall 01.06.2021 § 153

Pelkosenniemi kunta on tehnyt esityksen taajamamerkkien siirrosta valtatiellä 5 kirkonkylän etelä- ja pohjoispäässä, jolloin taajama-alue laajenisi pitemmälle kirkonkylän asutusta, kartta liitteenä. Taajamamerkkien nykyisten ja ehdotettujen sijaintien välisillä tieosuuksilla on runsaasti T-risteyksiä ja asutusta. Tieosuuksien nopeusrajoitukset vaihtelevat 60 km/h ja 80 km/h välillä. Suurimmat ongelmat ovat huono liikenneturvallisuuksutilanne sekä liikennemelu. Alueen liikennemääriin ja raskaan liikenteen osuuksiin nähden tieosuus olisi tärkeää muuttaa taajama-alueeksi. Valtatien keskimääräinen vuorokausiliikenne suunnittelualueella on 1051–1119 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä on 9,7–11,2 prosenttia. Eteläpuolen uuden merkin kohdalla on tapahtunut yksi onnettomuus.

ELY-keskus suhtautuu myönteisesti pohjoispään merkin siirtoon 60 km nopeusalueella, mutta eteläpäässä 80 km nopeusrajoitus käytännössä estää merkin siirron. Kunnan tulee vielä vahvistaa päätösesitys merkkien siirrosta. ELY:n vastaus merkkien siirtopyyntöön on liitteenä.

Lapin ELY-keskus aloittaa vuonna 2021 seutukunnittain opaste- ja viitoitussuunnitelmien päivitystyön. Tällöin ELY-keskus tarkastelee päivityksiä laajemmin ja kunnan esitys voitaneen ottaa työn aikana tarkasteluun. ELY:n aluevastaava Markku Riipi on luvannut, että kirkonkylän taajamamerkit voidaan kesällä 2021 uudistaa näkyvämmillä molemmiin puolin tietä tulevilla merkeillä, joissa on myös nopeusajoitus ja kunnan nimi. Tämän osalta Lapin ELY-keskus pyytää Pelkosenniemen kunnalta vastausta, miten haluaa edetä aloitteen osalta.

Lisäksi kunnan liikenneturvallisuuksiryhmän keskusteluissa on noussut esille tien 962 Pyhätunturin alueella 40 kilometrin aluenopeusrajoituksen laajentaminen pohjoiseen Polartien pohjoispuolelle ja Vanhapalon risteyksen eteläpuolelle, kartta liitteenä. Täten alueen nopeusrajoitus mm. pulkkamäen kohdalla muuttuisi 60 km/h:sta 40 km/h:ssa. Kohdassa on nykyisellään saareke ja suojatie, mutta nopeuden alentamisella saadaan lisää turvallisuutta kevyenliikenteen väylältä pulkkamäelle tapahtuvaan liikenteeseen. Lisäksi pulkkamäen parkkipaikalla sijaitsee Lapecon jätteenkeräyspiste ja Pyhätunturi alueen kompostointikatot, jotka lisäävät merkittävästi liikennettä ko. risteyksessä.

Lisätiedot/valmistelija: Tekninen johtaja Panu Leinonen puh. 040 487 2445

Kunnanjohtajan esitys: Kunnanhallitus päättää, että Pelkosenniemen kunta esittää Lapin ELY-keskukselle seuraavaa:

1) Pelkosenniemen kunta katsoo tarpeelliseksi siirtää liikennemerkin E22 Taajama nykyiseltä paikaltaan tieosoitteesta 5 / 411 / 777 (vas.) tieosoitteeseen 5 / 411 / 2451 (vas.) olemassa olevan Paikannimi (F27.1) Pelkosenniemi kohdalle, suunnassa Sodankylä – Pelkosenniemi (nykyisellä 60 km/h nopeusrajoitusalueella).

2) Tiellä 962 Pyhätunturin alueella 40 kilometrin aluenopeusrajoituksen laajentamista pohjoiseen, Polartien risteyksen pohjoispuolelta Vanhapalon risteyksen eteläpuolelle, oheisen liitekartan mukaisesti. Täten alueen nopeusrajoitus alenee ko. matkalla 60: km/h:stä 40 km/h:ssa.

3) Muutokset toteutetaan kesän 2021 aikana ja lisäksi kirkonkylän taajamamerkit uusitaan näkyvämmillä molemmin puolin tietä tulevilla merkeillä, joissa on myös nopeusrajoitus ja kunnan nimi.

Käsittely: Pentti Pyykönen siirtyi kokouksen puheenjohtajaksi.

Kunnanjohtajan muutettu esitys:

Kunnanhallitus päättää, että

1) Pelkosenniemen kunta katsoo tarpeelliseksi siirtää liikennemerkin E22 Taajama nykyiseltä paikaltaan tieosoitteesta 5 / 411 / 777 (vas.) tieosoitteeseen 5 / 411 / 2451 (vas.) olemassa olevan Paikannimi (F27.1) Pelkosenniemi kohdalle, suunnassa Sodankylä – Pelkosenniemi (nykyisellä 60 km/h nopeusrajoitusalueella).

2) Tiellä 962 Pyhätunturin alueella 40 kilometrin aluenopeusrajoituksen laajentamista pohjoiseen, Polartien risteyksen pohjoispuolelta Vanhapalon risteyksen eteläpuolelle, oheisen liitekartan mukaisesti. Täten alueen nopeusrajoitus alenee ko. matkalla 60: km/h:stä 40 km/h:ssa.

3) Pelkosenniemen kunta katsoo tarpeelliseksi siirtää liikennemerkin E22 Taajama ja E23 Taajama päättyy nykyisiltä paikoiltaan

tieosoitteesta 5 / 410 / 2197 (oik.) suunnassa Kemijärvi – Pelkosenniemi (nykyisellä 80 km/h nopeusrajoitusalueella). Merkit esitetään siirrettäväksi liitekartassa 2 osoitetulle paikalla noin 1077 metriä etelään Kemijärvelle päin tietä Kemijärvi – Pelkosenniemi. Samassa yhteydessä tulee alentaa alueen nopeusrajoitus ko. muutosalueella 60 km/h.

4) Muutokset toteutetaan kesän 2021 aikana ja lisäksi kirkonkylän taajamamerkit uusitaan näkyvämmillä molemmin puolin tietä tulevilla merkeillä, joissa on myös nopeusrajoitus ja kunnan nimi.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi yksimielisesti kunnanjohtajan muutetun esityksen päättäen, että

1) Pelkosenniemen kunta katsoo tarpeelliseksi siirtää liikennemerkin E22 Taajama nykyiseltä paikaltaan tieosoitteesta 5 / 411 / 777 (vas.) tieosoitteeseen 5 / 411 / 2451 (vas.) olemassa olevan Paikannimi (F27.1) Pelkosenniemi kohdalle, suunnassa Sodankylä – Pelkosenniemi (nykyisellä 60 km/h nopeusrajoitusalueella).

2) Tiellä 962 Pyhätunturin alueella 40 kilometrin alueneopeusrajoituksen laajentamista pohjoiseen, Polartien risteyksen pohjoispuolelta Vanhapalon risteyksen eteläpuolelle, oheisen liitekartan mukaisesti. Täten alueen nopeusrajoitus alenee ko. matkalla 60: km/h:stä 40 km/h:ssa.

3) Pelkosenniemen kunta katsoo tarpeelliseksi siirtää liikennemerkin E22 Taajama ja E23 Taajama päättyy nykyisiltä paikoiltaan tieosoitteesta 5 / 410 / 2197 (oik.) suunnassa Kemijärvi – Pelkosenniemi (nykyisellä 80 km/h nopeusrajoitusalueella). Merkit esitetään siirrettäväksi liitekartassa 2 osoitetulle paikalla noin 1077 metriä etelään Kemijärvelle päin tietä Kemijärvi – Pelkosenniemi. Samassa yhteydessä tulee alentaa alueen nopeusrajoitus ko. muutosalueella 60 km/h.

4) Muutokset toteutetaan kesän 2021 aikana ja lisäksi kirkonkylän taajamamerkit uusitaan näkyvämmillä molemmin puolin tietä tulevilla merkeillä, joissa on myös nopeusrajoitus ja kunnan nimi.

Kunnanhallitus päätti valita toiseksi pöytäkirjantarkastajaksi Pentti Pyykösen tilalle Elina Suopangin lopun kokouksen osalta.

Tiedoksi:

Lapin ELY
Tekninen toimisto
Pelkosenniemen liikenneturvallisuustyöryhmä

Muutoksenhaku:

Päätöksestä voi tehdä kuntalain 134 §:n mukaisen oikaisuvaatimuksen kunnanhallitukselle.

