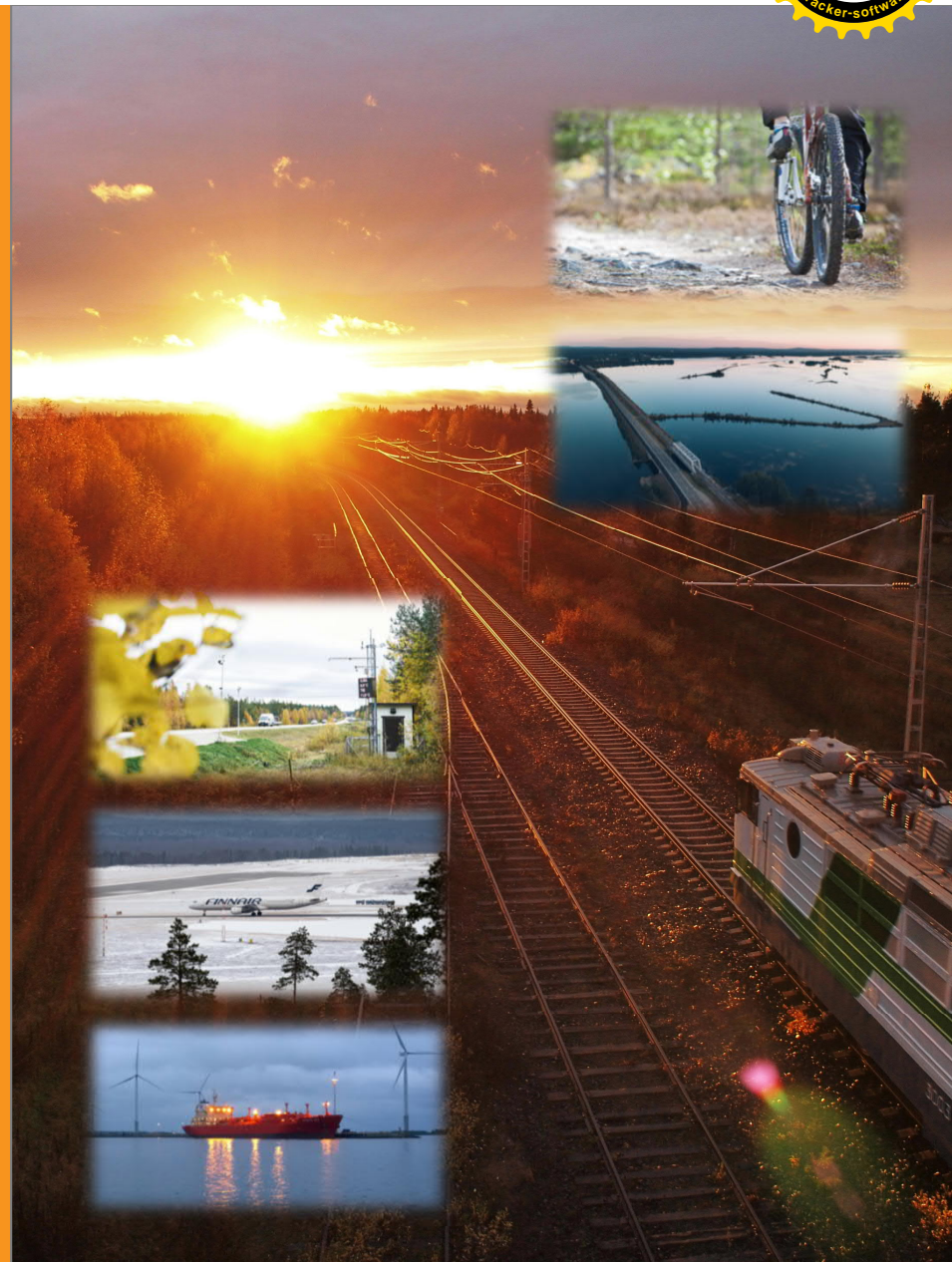




Liite 1: Infrahankkeiden kuvaukset

Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelman liite 1
1.12.2020



Valtakunnan tasolla edistettävät kärkihankkeet

Valtatien 4 parantaminen välillä Keminmaa - Inari

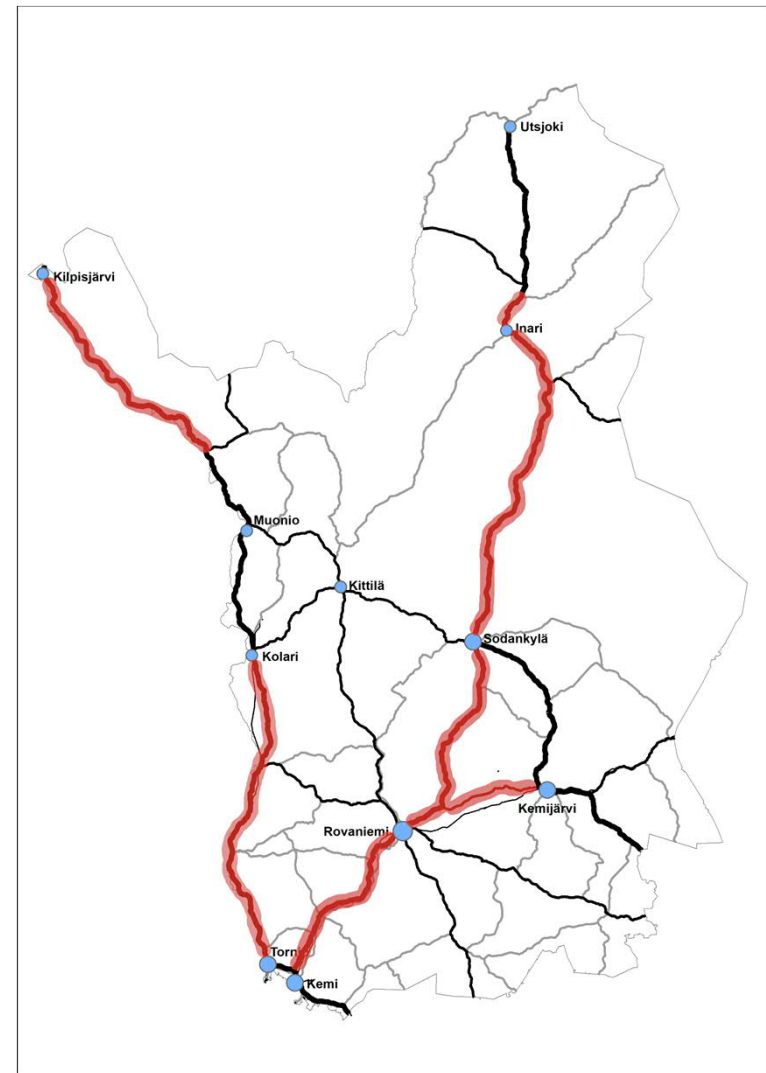
- Vaiheittain parantaminen rahoituksen ja resurssien mukaan
 - 1. Keminmaa – Rovaniemi – Sodankylä
 - 2. Sodankylä – Inari - Kaamanen

Valtatien 21 parantaminen välillä Tornio – Kilpisjärvi

- Vaiheittain parantaminen rahoituksen ja resurssien mukaan
 - Tornio – Kolari
 - Ropinsalmi – Kilpisjärvi
 - Palojoensuu – Maunu
 - Maunu – Ropinsalmi

Kantatien 82 parantaminen välillä Vikajärvi – Kemijärvi

Digitaalisen infrastruktuurin kehittäminen



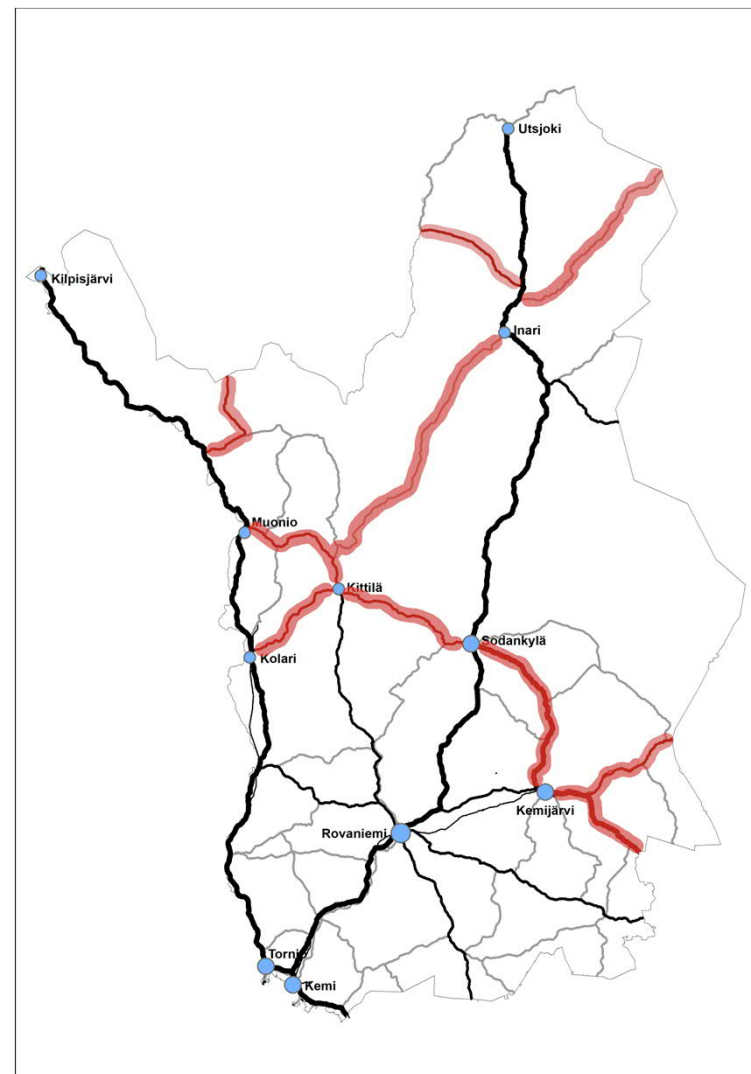


Valtakunnan tasolla edistettävät kärkihankkeet

Hanke	Hankekuvaus	Kustannus	Aikajänne	Vaikutukset
Valtatien 4 parantaminen välillä Keminmaa–Inari	Hanke sisältää noin 460 kilometriä pitkän valtatie 4 parantamisen Keminmaan ja Inarin välillä. Hanke muodostuu kahdesta osasta: Keminmaa – Rovaniemi – Sodankylä ja Sodankylä – Inari – Kaamanen. Hanke koostuu useista erityyppisistä ja erilaisen aikataulun sisältävistä osuuksista ja toimenpidekokonaisuuksista. Keminmaan ja Rovaniemen välillä parantamistarpeita ovat: ohituskaistajaksojen rakentamista, vaarallisten kohteiden parantamista, yksityistie- ja tonttiliittymäjärjestelyjä. Rovaniemen ja Sodankylän välillä parantamistarpeita ovat tien leventäminen 9 metrin leveyteen, tien geometrian, kantavuuden ja rakenteellisen kestävyuden parantaminen. Sodankylän ja Kaamasen välillä parantamistarpeita ovat mm. tien leventäminen sekä geometrian ja kunnan parantaminen erityisesti Ivalon ja Inarin välillä.	Keminmaa – Muurola 50 M€ Rovaniemen kohdan hankkeet 32 M€ Vt 4 Napapiiri – Vikajärvi 10 M€ Vt 4 Vikajärvi – Sodankylä 40 M€, Vt 4 Sodankylä – Kaamanen 50 M€	2-20 vuotta	Tieyhteyden liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee. Elinkeinoelämän kuljetusten varmuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranee. Liikenteen melu- ja ympäristöhaitat pienenevät.
Valtatien 21 parantaminen välillä Tornio–Kilpisjärvi	Hanke sisältää noin 470 km valtatieosuuden parantamisen nykyisellä osin kapealla ja huonokuntoisella tiellä Hanke on jaettu kahteen vaiheeseen. Vaihe I, Palojensuu – Kilpisjärvi, Vaihe II, Tornio – Kolari. Hanke liittyy osana valtakunnan rajat ylittäviin Barentsin alueen liikenneyhteyksien kehittämiseen.	Vaihe I 73 M€ Vaihe II 50 M€	Vaihe I 2-10 vuotta Vaihe II 5-20 vuotta	Tieyhteyden liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee. Elinkeinoelämän kuljetusten varmuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranee. Liikenteen ympäristöhaitat pienenevät.
Kantatien 82 parantaminen välillä Vikajärvi–Kemijärvi	Hanke sisältää tieosuuden leventämisen metrillä 8 metriin, vaaka- ja pystygeometrian, siltojen sekä rakenteen parantamisen. Parantaminen liittyy myös osana mahdollista Kemijärven biojalostamon investointihanketta sekä armeijan harjoitusalueen liikenneyhteyksien parantamista.	40 M€	2-10 vuotta	Tieyhteyden liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee. Raaka-ainekuljetusten toiminta turvataan. Nykyisen tien rakenteellinen kestävyys turvataan. Liikenteen melu- ja ympäristöhaitat pienenevät.
Digitaalisen infrastruktuurin kehittäminen	Hankkeessa parannetaan ja kehitetään Lapin digitaalista infrastruktuuria siten, että koko maakunnan alueella turvataan toimivat ja tehokkaat tietoliikenneyhteydet. Nämä mahdollistavat paremmin etätöiden tekemisen ja monipaikkaisen asumisen. Lisäksi liikenteen automatisoituminen ja uudet liikkumisen palvelut vaativat keskeisillä väylillä nopeita tietoliikenneyhteyksiä.	Ei tiedossa	2-10 v	Etätöiden mahdollisuudet paranevat. Asumisen edellytykset maaseudulla paranevat. Liikenteen automatisoituminen mahdollistuu keskeisillä väylillä.

Poikittaisten liikenneyhteyksien kehittäminen

- Vt 5 kehittäminen välillä (Kuusamo-) maakunnan raja–Sodankylä
- Kt 80 parantaminen välillä Sodankylä–Kittilä–Kolari
- Kt 79 parantaminen välillä Kittilä–Muonio
- Mt 955 parantaminen välillä Levi–Inari
- Kt 92 parantaminen välillä Karigasniemi–Kaamanen–Näätämö
- Kt 82 parantaminen välillä Kemijärvi–Salla–valtakunnanraja
- Kt 93 (E45) parantaminen välillä Palojoensuu–Hetta–valtakunnanraja





Poikittaisten liikenneyhteyksien kehittäminen (1/2)

Hanke	Hankekuvaus	Kustannus	Aikajänne	Vaikutukset
Vt 5 kehittäminen välillä (Kuusamo-) maakunnan raja-Sodankylä	Valtatietä 5 kehitetään korkeatasoisena valtatieksi osana koko Vt 5 kehittämistä. Valtatielle taataan sujuvat ja turvalliset ajo-olosuhteet kaikkina vuodenaikoina. Valtatie 5 nostetaan osaksi Suomen maanteiden runkoverkkoa	Ei määritetty	5-20 v	Valtatien liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat.
Kt 80 parantaminen välillä Sodankylä-Kittilä-Kolari	Kantatie 80 parannetaan 8 metriä leveänä tienä osuudella Sodankylä - Kittilä - Kolari. Tieosuuden pituus yhteensä 158 km. Parantaminen jaetaan kahteen vaiheeseen 1. Sodankylä - Kittilä, 2 Kittilä - Kolari	Ei määritetty	5-20 v	Tien liikenteen toimivuus, sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Elinkeinoelämän kuljetusten toimintaedellytykset paranevat
Kt 79 parantaminen välillä Kittilä-Muonio	Kantatie 79 parannetaan 8 metriä leveänä tienä Kittilän ja Muonion välillä. Tieosuuden pituus 80 km.	Ei määritetty	5-20 v	Tien liikenteen toimivuus, sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Elinkeinoelämän kuljetusten toimintaedellytykset paranevat
Mt 955 parantaminen välillä Levi-Inari	Maantie 955 parannetaan 8 metriä leveänä kestopäällystettynä maantienä koko 165 km väliltään. Tie parannetaan osissa. Maatien tieluokka nostetaan parantamisen jälkeen kantatieksi. Hanke liittyy osana valtakunnan rajat ylittäviin Barentsin alueen poikittaisten liikenneyhteyksien kehittämiseen.	Ei määritetty	2-20 v	Tien liikenteen toimivuus, sujuvuus, matka-aika ja turvallisuus paranevat. Elinkeinoelämän kuljetusten toimintaedellytykset paranevat sekä kansallisessa että kansainvälisessä liikenteessä.
Kt 92 parantaminen välillä Karigasniemi-Kaamanen-Näätämö	Kantatie 92 parannetaan 8 metriä leveänä kestopäällystettynä tienä koko 195 km väliltään. Tie parannetaan osissa. Hanke liittyy osana valtakunnan rajat ylittäviin Barentsin alueen poikittaisten liikenneyhteyksien kehittämiseen.	Ei määritetty	2-20 v	Tien liikenteen toimivuus, sujuvuus, matka-aika ja turvallisuus paranevat. Elinkeinoelämän kuljetusten toimintaedellytykset paranevat sekä kansallisessa että kansainvälisessä liikenteessä

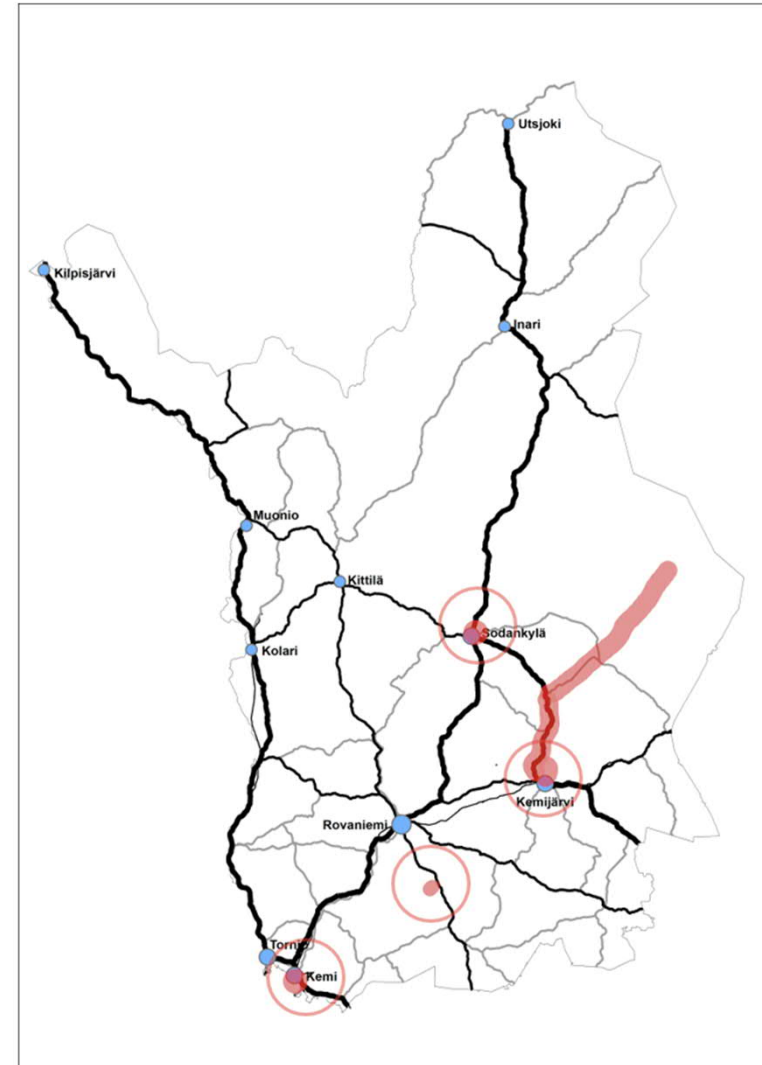


Poikittaisten liikenneyhteysien kehittäminen (2/2)

Hanke	Hankekuvaus	Kustannus	Aikajänne	Vaikutukset
Kt 82 parantaminen välillä Kemijärvi – Salla – valtakunnanraja	Kantatie 82 parannetaan Kemijärven ja Kelloselän raja-aseman välillä 8 metriä leveänä kestopäällystettynä tienä 90 km matkalla. Tie parannetaan osissa. Tie on osa Lapin kansainvälisiä liikenneyhteysiä.	Ei määritetty	5-20 v	Tien liikenteen toimivuus, sujuvuus, matka-aika ja turvallisuus paranee. Elinkeinoelämän kuljetusten toimintaedellytykset paranevat erityisesti Venäjälle suuntautuvassa kansainvälisessä liikenteessä
Kt 93 (E45) parantaminen välillä Palojoensuu – Hetta – valtakunnanraja	Kantatie 93 parannetaan Hetan ja Kivilompolon raja-aseman välillä 8 metriä leveänä kestopäällystettynä tienä 38 km matkalla. Tie on osa Lapin kansainvälisiä liikenneyhteysiä.	Ei määritetty	5-20 v	Tien liikenteen toimivuus, sujuvuus ja turvallisuus paranee. Elinkeinoelämän kuljetusten toimintaedellytykset paranevat

Infrahankkeet osana elinkeinojen kehittämishankkeita

- Kemin biotuotetehtaan liikenneyhteyksien parantaminen (Kemin kaupunkialue ja alempi tieverkko)
- Kemijärven biotuotetehtaan liikenneyhteyksien parantaminen
- Vt5 parantaminen Sodankylän taajaman kohdalla osana Sakatin kaivoshanketta
- Kuljetusyhteys Sokli – Kemijärvi osana Soklin kaivoshanketta
- Suhangon kaivoshankkeen liikenneyhteydet
- Mt 9643 Varrion tieyhteys rakentaminen
- Mt 9671 Martti – Sokli parantaminen





Infrahankkeet osana elinkeinojen kehittämishankkeita

Hanke	Hankekuvaus	Kustannus	Aikajänne	Vaikutukset
Kemin biotuotetehtaan liikenneyhteyksien parantaminen (Kemin kaupunkialue ja alempi tieverkko)	Hanke sisältää Meri-Lapin ja Kemin kaupungin alueella raideliikenneyhteyksien, katuverkon ja Meri-Lapin alueen tieverkon parantamistoimenpiteitä osana Kemin biotuotetehdashanketta. Edellyttää yritykseltä investointipäätöstä	200 M€	2-5 vuotta Riippuu tehtaan avaamisen aikataulusta	Parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja raaka-aine- sekä materiaalikuljetusten toimintavarmuutta.
Kemijärven biotuotetehtaan liikenneyhteyksien parantaminen	Kehittämispaketti kokonaisuutena Itä-Lapin maantieverkon parantamiseksi. Edellyttää yritykseltä investointipäätöstä	Ei tiedossa	5-10 vuotta Riippuu tehtaan avaamisen aikataulusta	Parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja raaka-aine- sekä materiaalikuljetusten toimintavarmuutta.
Vt5 parantaminen Sodankylän taajaman kohdalla osana Sakatin kaivoshanketta	Hanke sisältää valtatie 5 linjauksen muuttamisen ohi Sodankylän taajaman keskustan sekä uuden maantieyhteyden Sakatin kaivokselle. Edellyttää yritykseltä investointipäätöstä	16 M€	5-10 vuotta Riippuu kaivoksen avaamisen aikataulusta	Parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja raaka-aine- sekä materiaalikuljetusten toimintavarmuutta. Liikenteen melu- ja ympäristöhaitat pienenevät.
Kuljetusyhteys Sokli – Kemijärvi parantaminen osana Soklin kaivoshanketta	Soklin kaivoksen malmirikaste kuljetetaan Kemijärven terminaaliin maatiekuljetuksin. Tieyhteys Soklista – Kemijärvelle parannetaan rakentamalla tie osittain kokonaan uudelleen, leventämällä tietä, parantamalla sen kantavuutta. Edellyttää yritykseltä investointipäätöstä	120 M€	Riippuu kaivoksen avaamisen aikataulusta	Turvataan elinkeinoelämälle toimiva kulkuyhteys. Parantaa tieosuuden toimivuutta, turvallisuutta ja raaka-ainekuljetusten toimitusvarmuutta. Liikenteen melu- ja ympäristöhaitat pienenevät.

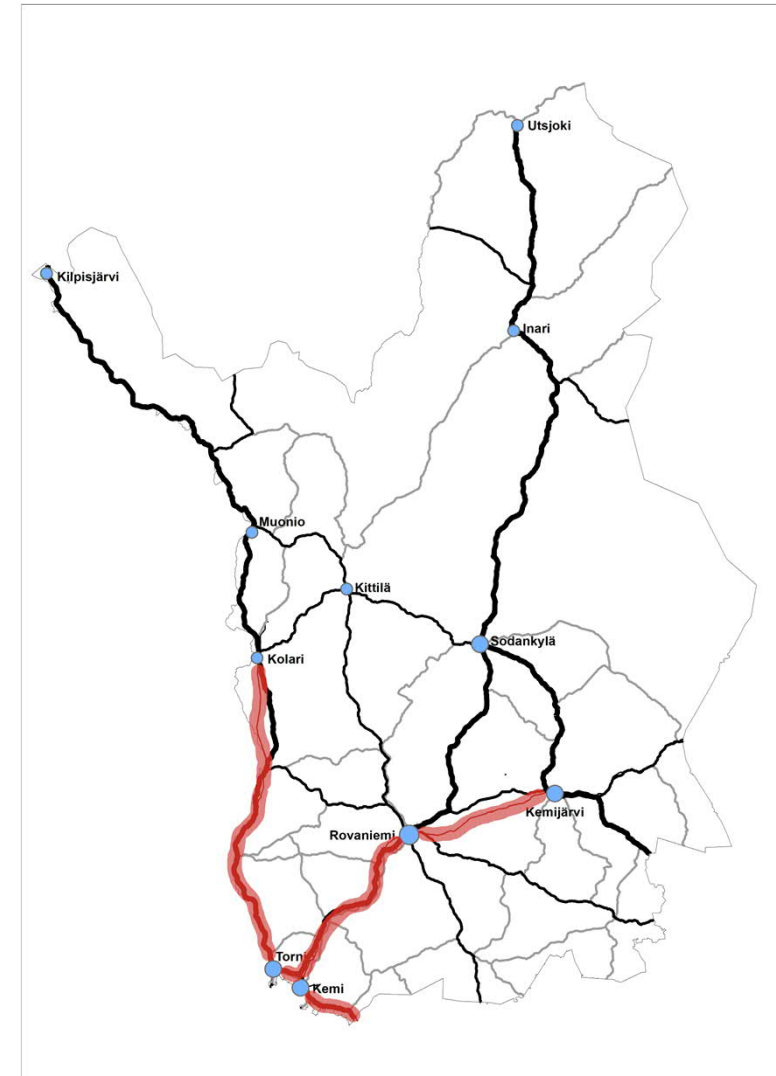


Infrahankkeet osana elinkeinojen kehittämishankkeita

Hanke	Hankekuvaus	Kustannus	Aikajänne	Vaikutukset
Suhangon kaivoshankkeen liikenneyhteydet	Hanke sisältää uuden maantieyhteyden kantatieltä 78 Suhangon kaivokselle. Tieosuuden pituus on noin 11 km. Edellyttää yritykseltä investointipäätöstä	6 M€	Riippuu kaivoksen avaamisen aikataulusta	Turvataan elinkeinoelämälle toimiva kulkuyhteys. Parantaa tieosuuden toimivuutta, turvallisuutta sekä raaka-aine- ja materiaalikuljetusten toimitusvarmuutta.
Mt 9643 Varrion tieyhteys rakentaminen	Kemijärven biotuotetehtaan raaka-aine sekä Soklin kaivoksen malmirikaste kuljetetaan Kemijärven Patokankaalle. Uusi tieyhteys pohjoisen suunnasta rakennetaan vt 5 Varriosta Kemijoen yli Patokankaalle. Edellyttää yritykseltä investointipäätöstä	20 M€	Riippuu biotuotetehtaan ja kaivoksen avaamisen aikataulusta	Turvataan elinkeinoelämälle toimiva kulkuyhteys. Lyhennetään kuljetusten matkaa- ja matka-aikaa pohjoisen suunnasta. ja Parantaa tieosuuden toimivuutta, turvallisuutta ja raaka-ainekuljetusten toimitusvarmuutta. Liikenteen melu- ja ympäristöhaitat pienenevät.
Mt 9671 Martti – Sokli parantaminen	Hanke sisältää maantien 9671 rakentamisen kokonaisuudessaan uudestaan Martin ja Soklin kaivoksen välille 67 kilometrin välille. Edellyttää yritykseltä investointipäätöstä	40 M€	Riippuu kaivoksen avaamisen aikataulusta	Turvataan elinkeinoelämälle toimiva kulkuyhteys. Parantaa tieosuuden toimivuutta, turvallisuutta sekä raaka-aine- ja materiaalikuljetusten toimitusvarmuutta.

Ratahankkeet

- Oulu–Kemi – Rovaniemi rataosan kapasiteetin lisääminen ja nopeuden nostaminen
- Laurila–Tornio–Haaparanta radan sähköistäminen
- Kemi–Kolari ratayhteyden sähköistäminen
- Rovaniemi–Kemijärvi rataosuuden välityskyvyn parantaminen
- Rovaniemen logistiikkaterminaali



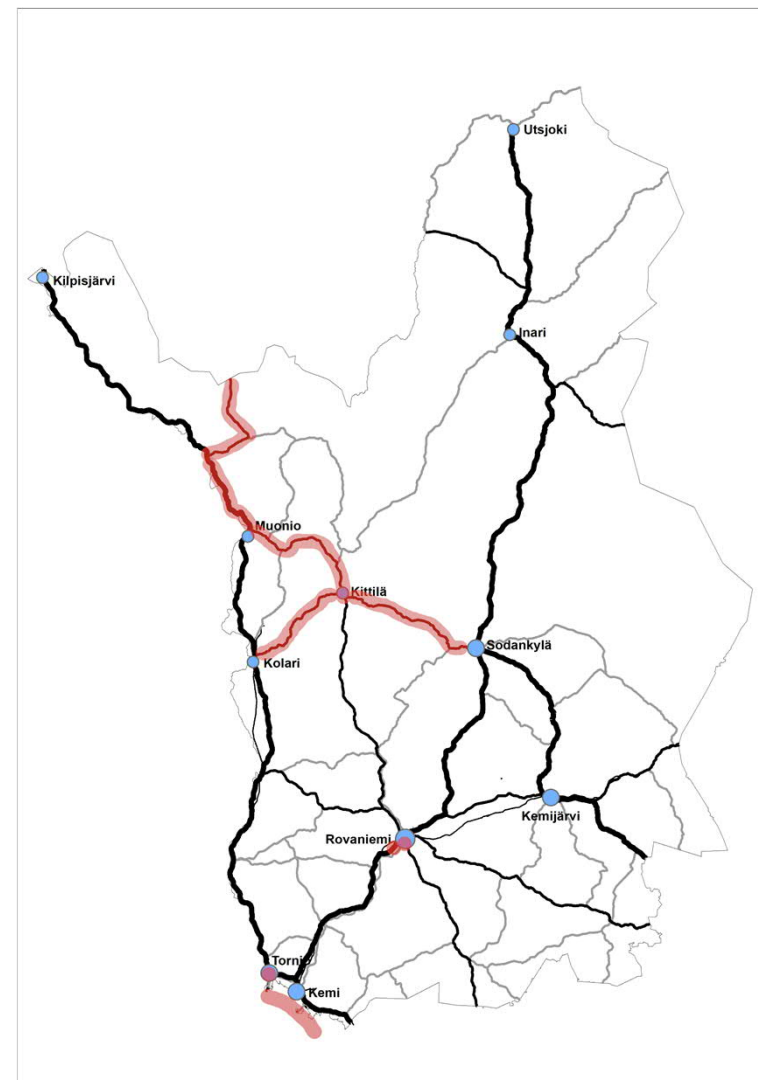


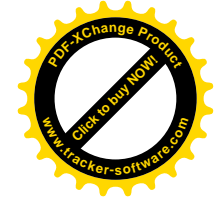
Ratahankkeet

Hanke	Hankekuvaus	Kustannus	Aikajänne	Vaikutukset
Oulu–Kemi-Rovaniemi rataosan kapasiteetin lisääminen ja nopeuden nostaminen	Lisätään rataosan kapasiteettia ja nopeutta vastaamaan elinkeinoelämän kuljetusten tavoitteita. Elinkeinoelämän investoinnit tulevat lisäämään rataosalle 8–10 tavarajunaa/vrk. Lisää kohtaus-paikkoja radalle. Ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan rataosa Oulu–Kemi	15 M€	I vaihe 2-3 v II vaihe 5-10 v	Lisätään rataosan kapasiteettia, poistetaan pullonkauloja ja vähennetään häiriöherkkyyttä. Mahdollistetaan elinkeinoelämän rautatiekuljetusten kasvu.
Laurila–Tornio–Haaparanta radan sähköistäminen	Laurila–Tornio/valtakunnanraja-rataosan sähköistys, sähköistuksen vaatimat ristikkosilttojen avartamiset (Kaakamajoki ja Raumonjoki) sekä Tornionjoen uusi ratasilta. Sähköistettävää rataosaa Ruotsin rajalle on 22, 5km. Ruotsin puolella sähköistettävää rataosuutta 1 km.	24 M€	3-4 v	Parantaa rautatiekuljetusten kustannus- tehokkuutta ja teollisuuden kilpailukykyä sekä mahdollistaa henkilöliikenteen rautateitse Suomen ja Ruotsin välillä.
Kemi–Kolari ratayhteyden sähköistäminen	Tornio-Kolari rataosan (186 km) sähköistäminen olettaen, että Laurila-Tornio on jo sähköistetty erillisellä hankkeella.	Ei määritetty	Ei tiedossa	Teollisuuden investoinnit biotuotetuotantoon lisäävät puukuljetuksia alueella, jonka tehokas operointi kasvavin kuljetusvolyymein edellyttää radan sähköistämistä. Tulevaisuudessa mahdollisesti myös kaivosten rikastekuljetuksia.
Rovaniemi–Kemijärvi rataosuuden välityskyvyn parantaminen	Ratakapasiteetin lisääminen Rovaniemi–Kemijärvi-rataosuudella. Rovaniemi–Kemijärvi myös osaksi rataverkon pääväyliä tukemaan kasvavaa tavaraliikennettä Patokankaan logistiseen solmupisteeseen liittyen sekä henkilöliikenteen kehittämismahdollisuuksia. Tarvitaan lisää ratakapasiteettia kohtauspaikkoja lisäämällä.	Ei määritetty	Ei tiedossa	Rovaniemen eteläpuolelle rakennettava uusi logistiikkakeskus ja Kemijärven Patokankaan alue ovat kasvavia rautatiekuljetusvirtoja tuottavia logistisia solmupisteitä. Lisäksi mahdollisuuksia henkilöliikenteen kehittämiseen ja liikenteen lisäämiseen.
Rovaniemen logistiikkaterminaali	Rovaniemellä toteutetaan Alakorkaloon Kemi–Rovaniemi radan läheisyyteen uusi logistiikkaterminaali, jonne siirretään mm. nykyisen puutavaraterminaalin toiminnot. Alueella on tilaa myös muille logistiikkatoiminnoille ja -toimijoille.	Ei määritetty	Ei tiedossa	Parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä. Parantaa liikenteen toimivuutta ja turvallisuutta. Mahdollistaa maankäytön kehittämistä nykyisten toimintojen poistussa keskustan läheisyydessä.

Muut infrahankkeet

- Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen
- Tornion sataman meriväylän leventäminen ja syventäminen
- Lapin lentoasemien kehittäminen
- Helikopterikentät
- Vt 5 jatkoyhteyden (Kt 80) parantaminen ja muuttaminen valtatieksi välillä Sodankylä –Kittilä –Hetta–valtakunnanraja





Muut infrahankkeet

Hanke	Hankekuvaus	Kustannus	Aikajänne	Vaikutukset
Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen	Väylän syventäminen 12,0 metriin, siihen liittyvät ruoppaus- ja läjitystyöt sekä väylän merkintään liittyvät turvalaitetyöt. Lisäksi sataman syventämiseen liittyvä suunnittelu ja toteutus, joka on Kemin Satama Oy:n vastuulla. Ei ole vielä päätöstä.	26,5 M€ + satama-investointi 43 M€	2-4 v	Parantaa biotuoteteollisuuden ja kaivosten rikastekuljetusten kustannus- ja energiatehokkuutta mahdollistaen suuremman hyötykuorman.
Tornion sataman meriväylän leventäminen ja syventäminen	Väylän leventäminen turvallisuuden parantamiseksi ja samalla syventäminen nykyisestä 9,0 metristä.	Ei määritetty	Ei tiedossa	Parantaa meriväylän navigoitavuutta ja lisää väylän turvallisuutta. Parantaa kuljetusten kustannus- ja energiatehokkuutta mahdollistaen suuremman hyötykuorman.
Lapin lentoasemien kehittäminen	Finavia on toteuttanut investointiohjelman 2018-20 Kittilän, Rovaniemen ja Ivalon lentoasemien kapasiteetin ja toiminnallisuuden parantamiseksi. Lisäksi tulee toteuttaa kehittämistoimenpiteet Enontekiön ja Kemin lentoasemien toiminnan turvaamiseksi ja kehittämiseksi.	Enontekiö noin 10 M€, Kemi ei tiedossa	Enontekiö 1-5 v, Kemi ei tiedossa	Varmistaa riittävän kapasiteetin Lapin saavutettavuuden ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi sekä asukkaiden ja elinkeinoelämän että matkailuelinkeinon tarpeisiin.
Helikopterikentät	Palo- ja pelastustoimen tarvitsemien helikopterien laskeutumispaikkojen kehittäminen kattavaksi verkostoksi koko Lapin alueella.	Ei määritetty	Ei tiedossa	Parantaa palo- ja pelastustoimen toimintaedellytyksiä ja lyhentää kiireellisen hoidon tarvitsemien potilaiden aikaa päästä hoitoon.
Vt 5 jatkojhteyden (Kt 80, Kt 79 ja Kt 93) muuttaminen valtatieksi välillä Sodankylä – Kittilä–Hetta–valtakunnanraja	Kantateiden 80, 79 ja 93 muuttaminen valtatieksi tieyhteyksien parantamisen jälkeen.		Ei tiedossa	



Maankäytön ja liikenteen yhteensovittaminen

Maankäytön kehittämiseen liittyvät hankkeet

- Kt 78 parantaminen välillä Jätkänkynttilä–Pöykkölä, Rovaniemi
- Paavalniemen siltayhteys, Rovaniemi
- Vt 29 parantaminen Tornion keskustan kohdalla

Kestävän liikkumisen edistäminen

- Kävelyn ja pyöräilyn infrahankkeet kaupunkiseuduilla, kuntakeskuksissa ja matkailukeskuksissa
- Joukkoliikenteen infrahankkeet
- Matkaketjujen solmupisteet

Pitkän aikavälin liikennehankkeet

- Jäämeren ratayhteys, jatkosuunnittelu
- Kolari–Ylläs–Levi ratayhteys
- Isokylä–Kellosekä ratayhteys sekä Soklin pistoraideyhteys
- Taivalkoski–Kemijärvi ratayhteys
- Salla – Kantalahti ratayhteys



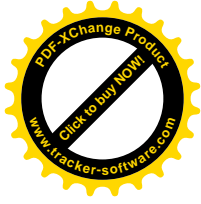
Maankäytön kehittämiseen liittyvät hankkeet

Hanke	Hankekuvaus	Kustannus	Aikajänne	Vaikutukset
Kt 78 parantaminen välillä Jätkänynttilä – Pöykkölä, Rovaniemi	Hanke sisältää kantatielle 78 toisen ajoradan rakentamisen Jäämerentien ja Ounasrinteentien välillä, lisäkaistojen sekä kävelyn – ja pyöräilyn olosuhteiden rapantamisen ja melusuojausten toteuttamisen	8 M€	2-5 v	Parantaa liikenteen toimivuutta ja turvallisuutta. Parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita. Mahdollistaa maankäytön kehittämistä erityisesti Ounasvaaran ja Ounasrinteen alueilla. Vähentää meluhaittoja
Paavalniemen siltayhteys, Rovaniemi	Rovaniemellä rakennetaan uusi tie/katuyhteys ja silta Kemijoen yli Paavalniemen kohdalle. Uusi yhteys lähtee Oijustien eritasoliittymästä, ylittää Kemijoen ja liittyy maantiehen 926.	Ei määritetty	10-20 v	Mahdollistaa maankäytön kehittämistä Rovaniemen uusilla eteläisillä maankäyttöalueilla Paavalniemessä ja Pöyliövaarassa.
Vt 29 parantaminen Tornion keskustan kohdalla	Valtatie 29 parannetaan Tornion keskustan kohdalla kehittyvän maankäytön mukaisesti.	Ei määritetty	10-20 v	Parantaa liikenteen toimivuutta ja turvallisuutta. Mahdollistaa maankäytön kehittämistä Tornion keskusta-alueen välittömässä läheisyydessä



Kestävän liikkumisen edistäminen

Hanke	Hankekuvaus	Kustannus	Aikajänne	Vaikutukset
Kävelyn ja pyöräilyn infra-hankkeet kaupunkiseuduilla, kuntakeskuksissa ja matkailukeskuksissa	Kestävän liikkumisen edellytyksiä parannetaan yhtenäisten, turvallisten ja sujuvien pyöräilyn pääreittien kehittämisellä (keskusta-alueet ja sinne saapuvat reitit) sekä liikkumisympäristöjen kehittämisellä pitkäjänteisesti kävelyn kannalta houkutteleviksi, viihtyisiksi ja esteettömiksi	Ei määritelty	2-10 v	Kestävän liikkumisen edistäminen helpottuu, kulkutapaosuus kasvaa hieman ja myös muut positiiviset välilliset vaikutukset terveyteen ja liikenneturvallisuuteen lisääntyvät. Keskusta-alueiden viihtyisyys paranee.
Rovaniemen matkakeskus	Matkakeskuskonseptin ja sijainnin määrittäminen sekä matkakeskuksen toteuttaminen liityntäpysäköinteineen. Tavoitteena että toimii Rovaniemellä kestävän liikkumisen keskuksena jossa yhdistyvät sujuvien matkaketjujen muodostamisen kannalta keskeiset liikkumistavat ja matkustajapalvelut.		2-10 v	Matkakeskuksen toteuttaminen mahdollistaa sujuvat matkaketjut, eri kulkumuotojen yhdistämisen sekä kaupunkirakenteen kehittämisen.
Matkaketjujen solmupisteet	Henkilöliikenteen solmukohtien (juna-asemat, Matkahuolto, kuntien ja matkailukeskusten pääpysäkit) varustelutason ja informaation kehittäminen		2-10 v	Solmupisteiden kehittäminen turvaa sujuvat ja houkuttelevat matkaketjut
Matkaketjut kattavien yhteiskäyttöisten lippu- ja informaatiojärjestelmien kehittäminen	Yhteiskäyttöisten lippu- ja informaatiojärjestelmien kehittäminen joukkoliikennettä järjestävien toimijoiden yhteistyönä		2-10 v	Yhteisten lipputuotteiden ja eri palveluiden sekä reaaliaikaisen informaation kehittäminen mahdollistuu. Joukkoliikenteen houkuttelevuus paranee.
Yhteiskunnan korvaamien kuljetusten avaaminen avoimeksi joukkoliikenteeksi sekä operoinnin ja hankintojen tehostaminen	Yhteiskunnan korvaamia henkilökuljetuksia sekä Kelan kuljetuksia hyödynnetään liikkumistarpeisiin vastaamisessa. Kuljetukset järjestetään periaatteessa kaikille avoimina kapasiteetti- ja aikataulurajoitteet huomioon ottaen. Henkilökuljetusten operointia tehostetaan, hankintoja yhdistellään ja hyödynnetään uusia liikkumispalveluja. Hyödynnetään yhdistelyssä, informaatiossa ja matkojen tilauksissa uusia digitaalisia järjestelmiä. Mahdollistetaan tehokkaat liittynät runkojoukkoliikenteeseen.		2-10 v	Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestäminen tehostuu ja palvelutaso turvataan alueilla jossa runkojoukkoliikenne ei operoi.



Pitkän aikavälin liikennehankkeet

Hanke	Hankekuvaus	Kustannus	Aikajänne	Vaikutukset
Jäämeren ratayhteys, jatkosuunnittelu	Jäämeren ratayhteyden jatkosuunnittelu jatkuu yleissuunnitelman ja ympäristövaikutusten arvioinnin laatimisella.	5 M€	2-10 vuotta	Ratayhteyden linjaus sekä sen vaikutukset tarkentuvat.
Kolari–Ylläs–Levi-ratayhteys	Ratayhteyttä Kolarista jatketaan suuriin matkailukeskuksiin Ylläkselle ja Leville.	Ei määritetty	10-20 v	Parantaa matkailuelinkeinon toimintaedellytyksiä.
Isokylä–Kellosekä-ratayhteys sekä Soklin pistoraideyhteys	Isokylän ja Kelloselän välisen ratayhteyden uusiminen. Uuden pistoraitteen rakentaminen Soklin kaivokselle.	Ei määritetty	Ei tiedossa	Parantaa elinkeinon toimintaedellytyksiä.
Taivalkoski–Kemijärvi-ratayhteys	Ratayhteyden jatkaminen Taivalkoskelta Kemijärvelle, uusi yhteys	Ei määritetty	Ei tiedossa	Parantaa elinkeinon toimintaedellytyksiä.
Salla – Kantalahti ratayhteys	Ratayhteyden jatkaminen Sallasta Venäjän Kantalahteen	Ei määritetty	Ei tiedossa	Parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä