

Vastineet

Kirkonkylän asemakaavan muutos, Kirkkotie, valmisteluaineiston lausunnon ja mielipiteet

- Lausuntoja 4 kpl ja mielipiteitä 1 kpl.

MIELIPIDE 1

Olemme tutustuneet Kirkkotien asemakaavaselostukseen, ja on tärkeää saada kelkkailu turvallisesti viralliselle ja ohjatulle reitille, sekä pois jäältä.

Kelkkareitti tulisi olla hyödynnettävissä myös kesäisin, jotta sitä pitkin voisi kulkea jalan, maastopyörällä, mönkijöillä ja hevosilla (liikennesäännöt kaikille).

Korona muuttaa ihmisten matkailutottumuksia enemmän kotimaahan suuntautuvaksi, ja on hyvä olla vaihtoehtoisia ja helppoja lähialueen reittejä tarjottavaksi, samalla voi tutustua myös kirkonkylään ja sen palveluihin.

Omatoimireissaajien lisäksi myös ohjelmapalveluyritykset tuovat asiakkaita Pyhätunturilta tulevaa reittiä pitkin kirkonkylälle (kelkkailijoita), koska matka on sopiva päivämutkan tehtäväksi.

Kirkonkylältä Savukoskelle jatkuvaa reittiä käyttävät mm. pitempiä safareita ajamaan tottuneet kelkkailijat (Tulppio, Salla, Rovaniemi).Pelkosenniemi on hyvä taukopaikka matkan varrella.

Savukoskelle menevä reitti on merkitty, mutta silti ulkopaikkakuntalaiset eksyvät ja harhailevat, kun seuraavat siellä risteäviä väriä jälkiä eivätkä tunne aluetta. Sen takia myös Savukoskelle menevä kelkkareitti tulisi huomioida samalla kertaa.

Mielestämme suunnitelmassa kirkonkylän keskustaan tulevan reitin vaihtoehtoista VE2 olisi paras. Siinä tullaan suoraan valtatie 5 ylitykseen, ei tarvitsisi puikkelelhtia parkkipaikalla olevien autojen välistä, tai kevyen liikenteen väylää pitkin ja voisi myös jatkaa matkaa suoraan Savukoskelle menevälle reitille.

Hevoset voisivat laiduntaa tauolla kaupan takana puistoalueella tai torin törmällä :)

VASTINE

Merkitään tiedoksi.

LAPIN ELY-KESKUS

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)

Kaavaluonnoksessa on tunnistettu sitä koskevat 1.4.2018 voimaan tulleet VAT:et ja tuotu esille miten kaavaratkaisulla edistetään tavoitteiden toteutumista.

Maakuntakaavan ohjausvaikutus ja asemakaavan sisältövaatimukset

Suunnittelualueella ei ole voimassa oikeusvaikutteista yleiskaavaa. MRL 32 §:n mukaan maakuntakaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa yleiskaavaa ja asemakaavaa. Viranomaisten on suunnitellessaan alueiden käyttöä koskevia toimenpiteitä ja päättäessään niiden toteuttamisesta otettava maakuntakaava huomioon, pyrittävä edistämään kaavan toteuttamista ja katsottava, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kaavan toteuttamista. MRL 54 §:n mukaan asemakaavaa laadittaessa on maakuntakaava ja oikeusvaikutteinen yleiskaava otettava huomioon siten kuin siitä edellä säädetään. Jos asemakaava laaditaan alueelle, jolla ei ole oikeusvaikutteista yleiskaavaa, on asemakaavaa laadittaessa soveltuvin osin otettava huomioon myös mitä yleiskaavan sisältövaatimuksista säädetään.

Viranomaisneuvottelussa esille tuodut selvitystarpeet

ELY-keskus pyytää erityisesti huomioimaan viranomaisneuvottelussa esille tuodut keskeisimmät selvitystarpeet ja esimerkiksi moottorikelkkaliikenteen häiriö kirkolliselle toiminnalle. Viranomaisneuvottelussa esille tuotuja selvitystarpeita ei kaikilta osin ole otettu kaavaselostusluonnoksessa huomioon.

Hulevesien huomioiminen

Asemakaavan muutosluonnoksessa ei ole esitetty hulevesien hallintatoimia esimerkiksi maaperän laadun ja rakentamisen määrän perusteella. Kaavakarttaehdotuksessa ei myöskään ole varsinaisia hulevesiä koskevia kaavamääräyksiä tai aluevarauksia. Hulevedet tulee ottaa huomioon kaavoituksessa ja antaa tarvittaessa määräyksiä hulevesien käsittelystä. Hulevesien hallinnasta säädetään pääosin maankäyttö- ja rakennuslaissa, johon lisättiin vuonna 2014 luku 13a hulevesiä koskevista erityisistä säännöksistä (103 a-o §:t). Lainsäädännön tarkoituksena on muun muassa vähentää tulvariskejä, ehkäistä ja lieventää tulvista aiheutuvia vahinkoja sekä edistää tulviin varautumista. Tämä on huomioitu myös uudistetuissa VAT:ssa (3.3 Terveellinen ja turvallinen elinympäristö).

Asemakaavamääräyksillä voidaan asettaa vaatimuksia hulevesien hallinnasta – esimerkiksi viivyttämisestä, imeyttämisestä tai käsittelystä niiden puhdistamiseksi – tontti-, liikenne- ja viheralueilla. Hulevesien hallinnasta voidaan esittää korttelia ja yleisiä alueita koskevia yleismääräyksiä ja kaavakartassa voidaan osoittaa ohjeellisia paikkoja esimerkiksi hulevesien käsittely- tai viivytysalueille. Hulevesirakenteille tarvittavat tilavaraukset määritellään asemakaavoituksen yhteydessä tehtävän erillisen suunnitelman perusteella. Kaavassa on varattava riittävä tila menetelmien – esimerkiksi imeytyksen ja

maaperäsuodatuksen – tarvitsemalle tilapäiselle lammikoitumiselle. Vaihtoehtona täsmällisille kaavamääräyksille on yleismerkintä tai ohjeellinen aluevaraus ja kaavamääräyksissä esitetty vaatimus menetelmien mitoituksen ja rakenteiden tarkentamisesta rakennuslupavaiheessa hulevesien hallintasuunnitelman perusteella. Asemakaavan tulee joka tapauksessa sisältää vaatimukset hulevesien käsittelystä sellaisessa muodossa, että asianmukaisesta toteutuksesta voidaan varmistua.

Rakennettu kulttuuriympäristö

ELY-keskus toteaa, että valmisteluaineistossa on tunnistettu suunnittelualueen olevan osa valtakunnallisesti arvokasta rakennettua kulttuuriympäristöä (RKY).

Kulttuuriympäristöselvityksessä on riittävällä tavalla selvitetty ja arvioitu alueen erityispiirteitä sekä yksilöity rakennushistoriallisesti, kulttuurihistoriallisesti ja maisemallisesti arvokkaat kohteet. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan asemakaavamerkinnoissä esitetyt suojeltavat rakennukset (sr-1) ja niitä koskevat määräykset ovat riittäviä turvaamaan suojeltujen kohteiden rakennushistorialliset ja kulttuurihistorialliset arvot.

Luontoympäristö

Luontoselvityksen mukaan asemakaavan alueella Kemijoen rantavyöhykkeellä on ahokissanakäpälän esiintymä. Rantavyöhyke on pääosin tulva-alueen tuoretta suuruuhoniittyä. Tulvavaikutteisuus näkyy rantavyöhykkeen avoimuutena, missä esiintyy vain pajuja ja pihlajia sekä ylempänä törmällä koivuja. Kaavassa alue on osoitettu puistoksi, VP. Kaava-alueen pohjoispuolella venevalkaman ympäristössä on tiedossa oleva laaksoarhon esiintymä. Kaavan luontoselvityksen mukaan inventointialue on ollut voimakkaasti ihmistoiminnan vaikutuksen piirissä, joten alueella ei esiinny metsälain 10 § erityisen tärkeitä elinympäristöjä, luontotyyppien uhanalais-luokituksessa uhanalaisiksi luokiteltuja luontoarvoja tai muita vastaavia arvokkaista kohteita. ELY-keskus toteaa, että asemakaavan muutoksella ei ole heikentävää vaikutusta Kemijoen rantavyöhykkeen tulvaniittyyn eikä tiedossa oleviin esiintymiin (ahokissanakäpälä, laaksoarho).

Luontoselvityksen mukaan moottorikelkkareitin linjauksella kasvillisuus on tavanomaista, pajut ja koivut ovat vallanneet vanhat pellot ja ne ovat paikoin kasvaneet umpeen. Kaavan länsiosassa esiintyy suomuuttumia ja ojikoita, missä esiintyy muuttumille tyypillisesti karhunsammalta ja vähän mm. korpien aluskasvillisuutta. ELY-keskus on sama näkemys kuin luontoselvityksessä on esitetty, että taajamaan osoitettu moottorikelkkareitti ei heikennä alueen luontoarvoja.

Moottorikelkkareitti

Kaavaselostusluonnoksessa on esitetty vaihtoehtoisia moottorikelkkareitin linjauksia polttoaineen tankkauspaikalle ja kaupalle. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan kaavakarttaluonnokseen valittu linjaus (VE2) ei ole tarkasti yksikään vaihtoehdoista, vaan kaavassa reitti on osoitettu kaavatielle (Kirkkotielle, Kosteepolku).

Asemakaavan kaavatielle ei lainsäädännön (tieliikennelaki) mukaan voida osoittaa moottorikelkkareittiä, eikä kaavatiellä saa ajaa moottorikelkalla. Mutta kaavatien voi ylittää turvallisessa kohdassa lyhintä yhteyttä käyttäen. Kaavaselostuksessa mainitaan, että moottorikelkkojen käyttö tiealueella edellyttää sitä sallivia liikennemerkkejä. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan vain vaihtoehdottomassa tilanteessa moottorikelkkareitti voidaan osoittaa lyhyelle matkalle kaavatielle liikennemerkkejä käyttäen.

Moottorikelkkareitin osoittamisessa Kirkkotielle ei ole kyse vaihtoehdottomasta tilanteesta, vaan reitti voidaan osoittaa kaavatien laitaan tai kauemmas M-alueelle. Kirkkotien kaavatie ei ole lähellä tankkauspistettä. Reitin sijoittaminen Kosteepolku -kaavatielle on taas vaihtoehdoton tilanne ja lyhin yhteys tankkauspisteelle. Ensisijaisesti tulee käyttää tien auraamatonta osaa. Liikennemerkein tulee osoittaa, että moottorikelkalla ajo tankkauspaikalle on sallittu. Näin vältetään reitin sijoittaminen vilkkaan E5 -valtatie varteen, joka parantaa valtatie liikenneturvallisuutta

Asemakaavassa Turjalantien varressa AP 30 -korttelialueen tontti 7 tulee poistaa tai supistaa siten, että moottorikelkkareitti kulkee kaavatien sivussa maa- ja metsätalousalueella (M) 3-4 metrin etäisyydellä tiestä.

Tiealuetta on auratun tien lisäksi aurattu penkka, oja ja tien luiskan ulkosyrjästä 2 metrin etäisyydelle. Asemakaavassa osoitettavan moottorikelkkareitin etäisyys kaavassa ositettujen korttelien/ tonttien rakennuspaikkaan tulisi olla ELY-keskuksen suositusten mukaa 30-40 metriä, jotta asuntorakennuksen piha-alueellakin voidaan riittävä viihtyvyys ottaa huomioon. Kaavaselostuksen mukaan suunniteltu moottorikelkkareitti täyttää melun leviämismallinnusten (YM raportti Moottorikelkkojen melu 2007) mukaan moottorikelkkojen ohitusten aiheuttaman melun leviämisen keskiäänivyöhykkeiden leveyden minimivaatimukset (45 dB) kirkon ohi kulkevan kaavatien sivussa, kun liikennemäärä on alle 50 kelkkaa vuorokaudessa. ELY-keskus katsoo, että moottorikelkkareitin melua tulee lieventää ja asettaa 20 km/h nopeusrajoitus pappilan/ seurakuntatalon ja tankkauspisteen väliselle alueelle. ELY-keskus huomauttaa, että nopeusrajoituksella lievennetyt melun lisäksi moottorikelkkojen liikkumisesta alle 100 m etäisyydellä kirkosta saattaa aiheutua viihtyvyyshaittaa ja häiriötä erityisesti kirkonmenojen aikana. ELY-keskuksen näkemys on, että tulisi osoittaa asemakaavan M-alueelle siten, että reitti kulkee vain lyhyen matkan kirkon ympäristössä noin 50 m etäisyydellä ja muutoin selvästi kauempana.

Johtopäätös

Lapin ELY-keskus pyytää Pelkosenniemen kuntaa huomioimaan edellä lausuttu ja erityisesti se, mitä I viranomaisneuvottelussa on todettu.

VASTINE

Kaavaehdotuksen kaava-aineistoa on täydennetty valtatie 5 ja moottorikelkkareitin meluselvityksellä. Asemakaavaselostukseen ja kaavamääräyksiin täydennetään hulevesien käsittelyä koskevia periaatteita ja suunnittelumääräyksiä. Kelkkareitti on linjattu

kaavaehdotukseen siten, että se ohittaa kirkon alueen kaavaluonnosta etäämpää, noin 45 m etäisyydellä kirkosta. Reitin linjauksen vuoksi korttelia 30 rakennuspaikkaa on supistettu.

LAPIN LIITTO

Asemakaava-alue sijoittuu 25.11.2004 lainvoiman saaneen Itä-Lapin maakuntakaavan Pelkosenniemen taajamatoimintojen alueelle (A 28). Merkinnällä osoitetaan asumiseen ja muille taajamatoiminnoille, kuten keskustatoiminnoille, palveluille ja teollisuudelle rakentamisalueita, pääväyliä pienempiä liikenneväyläalueita, virkistys- ja puistoalueita sekä erityisalueita. Suunnittelualan läheisyydessä on maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M 4515). Merkinnällä osoitetaan pääasiassa maa- ja metsätaloustalouteen tarkoitettuja alueita, joita voidaan käyttää pääasialliseen käyttötarkoitukseen sanottavasti haittaamatta ja luonnetta muuttamatta myös muihin tarkoituksiin, kuten poronhoitoon, luontaiselinkeinoihin, asumiseen ja jokamiehen oikeuden rajoissa ulkoiluun. Suunnitteluala kuuluu matkailun vetovoima-alueeseen, matkailun ja virkistykseen kehittämisen kohdealueeseen, Itä-Lapin matkailualue (mv 8401). Merkinnällä osoitetaan matkailun ja virkistykseen kehittämisen alueidenkäytöllisiä periaatteita. Alue kuuluu myös Kemijokivarren maaseudun kehittämisen kohdealueeseen (mk 8001). Merkinnällä osoitetaan maaseutua koskevan kehittämissuunnitelman alueidenkäytöllisiä periaatteita. Maakuntakaavassa Pelkosenniemen kirkko ja vanha pappila on osoitettu kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alueeksi (ma 5906). Kaavamääräyksen mukaan alueen suunnittelussa on turvattava merkittävien kulttuurihistoriallisten ja maisemallisten arvojen säilyminen. Suunnittelualan läpi kulkee valtatie 5 ja moottorikelkkareitti.

Aluetta koskee myös Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavaehdotus, jonka Lapin liiton hallitus hyväksyi 28.11.2016 ja lähetti sen Naturasta poikkeamisen vuoksi edelleen ympäristöministeriöön valmisteltavaksi valtioneuvoston käsittelyyn. Valtioneuvosto antoi päätöksensä Natura-poikkeamisiin liittyen 1.2.2018 ja 19.11.2019. Näin ollen Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavan ehdotusprosessia voidaan jatkossa viedä eteenpäin. Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavassa suunnitteluala sijaitsee keskustatoimintojen alueella, Pelkosenniemen keskusta (c 128). Merkinnällä osoitetaan keskustahakuisten palvelu-, hallinto-, ja muiden toimintojen alueita, sisältäen myös asumista sekä liikenne-, puisto- ja viheralueita. Suunnitteluala kuuluu Barentsin/Jäämeren kehittämissuunnitelmaan (LK 8451). Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti tai maakunnallisesti tärkeä kansainvälinen kehittämissuunnitelma. Pelkosenniemen kirkonkylän vanha paloasema ja kirkko on osoitettu maakuntakaavassa rakennussuojelukohteina (SR 3161). Merkinnällä osoitetaan kirkkolaila, rakennusperinnön suojelemisesta annetulla lailla tai maankäyttö- ja rakennuslain nojalla suojeltuja tai suojeltavaksi tarkoitettuja valtakunnallisia, maakunnallisia tai seudullisia alueita tai kohteita.

Maakuntakaavassa Pelkosenniemen kirkonkylä on osoitettu kulttuuriympäristön ja/tai maiseman vaalimisen kannalta valtakunnallisesti tärkeäksi alueeksi (maV 8145). Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet ja valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt. Kaavamääräyksen mukaan alueen suunnittelussa on otettava huomioon kulttuuriympäristön ja maiseman ominaispiirteiden vaaliminen ja turvattava merkittävien maisema- ja kulttuurihistoriallisten arvojen

säilyminen. Kohteisiin tai alueisiin merkittävästi vaikuttavissa hankkeissa tulee museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen. Valtatie 5 on osoitettu merkittävästi parannettavana tienä. Muilta osin Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavaehdotuksen merkinnät ovat yhtenevät Itä-Lapin maakuntakaavan kanssa.

Itä-Lapin maakuntakaavassa sekä Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavaehdotuksessa on annettu myös koko maakuntakaava-alueita koskevia määräyksiä koskien mm. tulva-alueita, meluhaittoja, kulttuuriympäristöjä sekä arvokkaita maisema-alueita. Suunnittelussa on varmistettava, että valtakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvot säilyvät.

Maakuntakaava on ohjeena muutettaessa asemakaavaa, koska alueella ei ole voimassa oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Kaavaselistusta olisi hyvä tarkentaa maakuntakaavojen osalta ja kaavaselistuksessa tulisi ottaa huomioon koko maakuntakaava-alueita koskevat määräykset soveltuvin osin.

Lapin liiton virasto toteaa Kirkkotien asemakaavaluonnoksen edistävän Itä-Lapin maakuntakaavan sekä Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavan tavoitteita ja toimivan hyvänä pohjana asemakaavaehdotuksen laatimiselle.

VASTINE

Täydennetään kaavaselistusta maakuntakaavojen osalta.

LAPIN MAAKUNTAMUSEO

Rakennettu kulttuuriympäristö

Asemakaavamuutoksen yhteydessä on laadittu Pelkosenniemen kirkonkylän kulttuuriympäristöselvitys. Selvityksessä kuvailaan aluekokonaisuudelle sekä alueella sijaitseville yksittäisille rakennuksille tyypilliset ominaispiirteet ja arvot. Arvottamisen pohjalta on esitetty suositukset alueen ja kohteiden huomioimisesta asemakaavassa ja kohteiden suojelusta. Kulttuuriympäristöselvityksessä on tunnistettu asemakaava-alueen rakennetun ympäristön ja maiseman arvot sekä niitä kuvaavat kohteet.

Kulttuuriympäristöselvitystä voidaan katsoa täyttävän maankäyttö- ja rakennuslain 9 §:n mukaisen tutkimuksen ja selvityksen vaatimukset rakennetun kulttuuriympäristön osalta.

Maankäyttö- ja rakennuslain 54 §:n mukaan asemakaava laadittaessa rakennettua ympäristöä tulee vaalia, eikä siihen liittyviä erityisiä arvoja saa hävittää.

Asemakaavaselistuksessa todetaan, että kaava mahdollistaa valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön vaalimisen. Lisäksi kaavaselistuksessa todetaan, että kaavan muutos noudattaa kulttuuriympäristöselvityksen ohjausta kirkollisten rakennusten suojelun osalta. Asemakaavakartalle on osoitettu Kirkon ja pappila alueet kirkollisten rakennusten korttelialueeksi, jolla ympäristö säilytetään (YK/s). Suojeltaviksi rakennuksiksi on kuitenkin osoitettu ainoastaan kirkko ja pappilan päärakennus.

Kulttuuriympäristöselvityksessä todetaan kirkollisten rakennusten osalta muun ohella, että

Pelkosenniemen pappila on kirkon ohella toinen kirkonkylän arvokkaimmista kohteista. Pappilan pihapiirissä sijaitsevat talousrakennukset ovat päärakennuksen ohella osa arvokasta kokonaisuutta. Rakennuksiin liittyy historiallisia, rakennushistoriallisia ja maisemallisia arvoja. Ennen muuta kokonaisuus on kulttuurihistoriallisesti ja rakennushistoriallisesti arvokas, Pelkosenniemen seurakunnan pappilana tunnettu kokonaisuus. Selvityksessä todetuin perustein tulee asemakaavassa turvata myös pappilarakennuksen lisäksi alueen muidenkin rakennusten erityiset suojeluarvot.

Kulttuuriympäristöselvityksessä todetaan, että asemakaava-alueella sijaitseva vanha virastotalo on olennainen osa valtakunnallisesti merkittäväksi aluekokonaisuudeksi määriteltyä kirkonkylämiljöötä. Kaavassa ei kuitenkaan ole osoitettu suojelumerkintää vanhalle virastotalolle, eikä kaavaselostuksessa ole esitetty perusteluita rakennuksen suojelumerkinnän merkitsemättä jättämiselle. Edellä olevasta johtuen asemakaavaa varten laadittu selvitys ja asemakaavaratkaisu eivät ole yhteneviä, eikä kaavaratkaisun näin ollen voida katsoa olevan maankäyttö- ja rakennuslain 54 §:ssä määrättyjen asemakaavan sisältövaatimusten mukainen.

Kulttuuriympäristöselvityksessä kylämiljöön osaksi kuuluvien Kirkkotienristeyksen pohjoispuolella sijaitsevien asuinrakennusten osalta sekä selvityksessä mainittujen muiden raittimaisemaan vaikuttavien asuinrakennusten osalta tulisi tutkia asemakaavassa merkintöjä ja määräyksiä, joilla kyseessä olevien kulttuurihistorialliset maisemankuvan kannalta merkittävät arvot voitaisiin säilyttää.

Arkeologinen kulttuuriperintö

Asemakaava-alueella ei ole tunnettuja muinaisjäännöksiä, eikä aluella ole tiedossa sellaisia arkeologiseen kulttuuriperintöön liittyviä kohteita, joita tulisi asemakaavassa erityisesti ottaa huomioon.

VASTINE

Kaavaehdotukseen täydennetään selvityksen mukaisten rakennusten suojelumääräyksiä.

PELKOSENNIEMEN SEURAKUNTA

Kirkkoneuvosto esittää Pelkosenniemen kunnanhallitukselle, että kelkkareitti tulisi asemakaavaluonnoksen mukaisesti 50 etäisyydelle kirkosta. Moottorikelkkojen kulkeminen on ollut tähän asti Pappilan vierestä ja joskus myös parkkipaikkaa pitkin. Kelkkareitillä kulkeminen olisi kaikille osapuolille turvallisempaa. Kirkon toiminnan kannalta moottorikelkoista aiheutuvaa melua vaimentamaan esitetään tiheää kuusiaitaa. Kuusiaita olisi luonnollisemman ja maastoon sopivamman näköinen kuin muu äänivallin kaltainen rakennelma tai aita. Suunnitelman mukaan kelkkareitin toteuttamisesta ei koidu erityistä haittaa ympäristön ja luontoarvojen kannalta, mutta jos sellaista havaitaan, niin siihen tulee puuttua, ja tehdä tarvittavat muutokset.

VASTINE

Kelkkareitti on linjattu kaavaehdotukseen siten, että se ohittaa kirkon alueen kaavaluonnosta etäämpää, noin 45 m etäisyydellä kirkosta. Reitin pitäjä voi arvioida kuusiaidan tarpeellisuuden ja asia tulee ratkaista viimeistään reittitoimituksessa. Kaavaehdotuksen kaava-aineistoa on täydennetty valtatie 5 ja moottorikelkkareitin meluselvityksellä.